



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

г. Курск

*10.01.2020*

*4 5*

**О внесении изменений в приказ  
№ 275 от 12.12.2019**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести изменения в приказ от 12.12.2019 № 275 «Об утверждении порядка оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, а также показателей эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области»: в констатирующей части приказа после слов « (в ред. распоряжений Правительства РФ от 23.05.2017 № 999-р, от 07.10.2019 № 2324-р)» дополнить слова «и постановлением Администрации Курской области от 23.12.2019 № 1309-па».

2. Все остальные пункты приказа оставить без изменений.

Председатель комитета

В.А. Муравьев



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

г. Курск

12.12.2019

№ 275

**Об утверждении порядка оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, а также показателей эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области**

В соответствии с основным направлением разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» (в ред. распоряжений Правительства РФ от 23.05.2017 № 999-р, от 07.10.2019 № 2324-р):

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые:

Порядок оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог

Курской области при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, а также показателей эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области;

Паспорт ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области, осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области;

Паспорт ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области С.А. Зотова.

Председатель комитета



В.А. Муравьев

УТВЕРЖДЕН  
приказом комитета транспорта  
и автомобильных дорог  
Курской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## ПОРЯДОК

оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, а также показателей эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области

### Общие положения

1. Порядок оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области и за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области, а также показателей эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области (далее — Порядок), определяет требования к разработке и внедрению комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области, уполномоченным на

осуществление государственного контроля (надзора) (далее — Комитет), системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности при исполнении полномочий по осуществлению регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области и осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области (далее — система оценки).

2. Порядок разработан во исполнение мероприятий целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации» и в соответствии с базовой моделью определения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р «Об утверждении основных направлений разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности» (в ред. распоряжений Правительства РФ от 23.05.2017 № 999-р, от 07.10.2019 № 2324-р).

3. Система оценки направлена на снижение уровня причиняемого вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в соответствующей сфере деятельности, а также на достижение оптимального распределения трудовых, материальных и финансовых ресурсов Курской области и минимизацию неоправданного вмешательства контрольно-надзорных органов в деятельность подконтрольных субъектов.

4. В целях настоящего Порядка используются следующие понятия и сокращения:

дорожная карта — план контрольно-надзорных мероприятий, утверждаемый контрольно-надзорным органом;

подконтрольные субъекты - юридические лица, их руководители и иные должностные лица, индивидуальные предприниматели и их уполномоченные представители, физические лица, центральные исполнительные органы государственной власти Курской области и их должностные лица, органы местного самоуправления муниципальных образований Курской области и их должностные лица;

результативность регионального государственного надзора – степень достижения общественно значимых результатов регионального государственного надзора, выражающихся в минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым

законом ценностям в соответствующей сфере деятельности (далее – результативность контрольно-надзорной деятельности);

эффективность регионального государственного надзора – степень устранения риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям с учетом используемого объема трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровня вмешательства в деятельность граждан и организаций (далее – эффективность контрольно-надзорной деятельности);

базовая модель определения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности – методологический инструментарий, разработанный в целях упорядочивания механизма определения целей в определенной сфере контрольно-надзорной деятельности применительно к конкретному органу, ее осуществляющему, их интерпретации в показатели результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности с одновременным формированием механизма сбора достоверной информации о деятельности органов, осуществляющих контрольно-надзорную деятельность, и достигнутых ими общественно значимых результатах, а также внедрения внутриведомственных систем оценки территориальных органов (далее – Базовая модель);

ключевые показатели - показатели результативности государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, отражающие уровень достижения общественно значимых результатов контрольно-надзорной деятельности, по которым устанавливаются целевые значения, достижение которых должен обеспечить орган, осуществляющий контрольно-надзорную деятельность.

Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных основными направлениями разработки и внедрения системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 934-р.

5. Основными задачами разработки и внедрения системы оценки являются: выбор целей контрольно-надзорной деятельности (определение общественных рисков, негативных социальных и экономических последствий, на снижение которых направлена контрольно-надзорная деятельность);

определение показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, отражающих динамику достижения целей контрольно-надзорной деятельности;

формирование механизма сбора достоверной информации о деятельности контрольно-надзорных органов и достигнутых ими общественно значимых результатах, анализ которой позволяет принимать своевременные управленческие



решения по корректировке приоритетов и отдельных аспектов контрольно-надзорной деятельности;

внедрение механизма свободного доступа к информации о результатах контрольно-надзорной деятельности;

интеграция информации о результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в процесс стратегического и текущего планирования контрольно-надзорной деятельности, в том числе при формировании дорожных карт;

формирование в контрольно-надзорных органах организационной культуры, направленной на достижение максимального уровня защиты охраняемых законом ценностей, экономию государственных ресурсов и минимизацию вмешательства в деятельность подконтрольных субъектов.

### **Показатели результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета**

6. Показатели результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности (структурированный перечень годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности приведен в приложении 3, структурированный перечень ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности приведен в приложении 5);

методика оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности (методика расчета значений годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета приведена в приложении 2, методика расчета значений ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета приведена в приложении 4);

таблица соответствия итоговой оценки показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляемой Комитетом приведена в приложении 1;

порядок обеспечения доступности показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой Комитетом приведен в приложении 6;

порядок контроля за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и стимулирования должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений приведен в приложении 7;

показатели результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета (структурированный перечень годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета приведен в приложении 9, структурированный перечень ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета приведен в приложении 11);

методика оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета (методика расчета значений годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета приведена в приложении 8, методика расчета значений ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета приведена в приложении 10);

показатели результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений (структурированный перечень годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений приведен в приложении 13, структурированный перечень ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений приведен в приложении 15);



методика оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений (методика расчета значений годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений приведена в приложении 12, методика расчета значений ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений приведена в приложении 14).

7. Ежеквартальные плановые значения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и годовое плановое значение показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отчетного года устанавливаются не позднее 1 декабря года, предшествующего отчетному году.

8. Ввод фактических значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности (годовых и ежеквартальных) осуществляется в последний рабочий день отчетного квартала (года).

9. Оценка показателей в балах: определяется исходя из динамики по отношению к уровню предыдущего года с фактически (достигнутых) значений показателей.

Динамика показателя (по сравнению с предыдущим годом)	Бальная оценка
улучшение значения более чем на 10%	3
улучшение значения в пределах 10%	2
на уровне предыдущего года	1
ухудшение значения	0

Итоговая оценка результативности и эффективности характеризует достижение целевых (индикативных) значений показателей оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности.

Определение итоговой оценки эффективности и результативности осуществляется путем суммирования полученных балльных оценок по каждому

показателю и определения степени достижения максимально возможного результата.

Определение максимально возможного результата осуществляется по формуле:

$$F_{\max} = 3 * n,$$

где:

$F_{\max}$  – значение максимально возможной итоговой балльной оценки;

3 – максимальная балльная оценка, которая может быть получена для каждого показателя;

n – количество показателей, используемых для оценки эффективности и результативности.

Итоговая оценка результативности и эффективности определяется по формуле:

$$ИО_{ов} = \frac{\sum БО}{F_{\max}},$$

где:

ИО<sub>ов</sub> – итоговая оценка результативности и эффективности;

$\sum БО$  – сумма балльных оценок показателей;

$F_{\max}$  – значение максимально возможной итоговой балльной оценки.

10. Оценка показателей в процентах: отклонение фактического значения показателя от планового значения показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности определяется по формуле:

$$B_i = \frac{\Phi_i}{\Pi_i} * 100,$$

где:

$B_i$  — отклонение фактического значения i-го показателя от планового значения i-го показателя;

$\Phi_i$ — фактическое значение i-го показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

$\Pi_i$  — плановое значение i-го показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности.

В случае подсчета «понижаемого» показателя отклонение фактического значения показателя от планового значения показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, отклонение определяется по формуле:

$$B_i = \frac{\Phi_i}{\Pi_i} * 100,$$

где:

при  $\Phi_i = 0\%$ , то  $B_i = 100\%$ .

11. Оценка показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности определяется по формуле:

$$P_i = B_i * Вес_i ,$$

где:

$P_i$  — оценка  $i$ -го показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;

$Вес_i$  - весовое значение  $i$ -го показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности.

12. Итоговая оценка результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, осуществляемая контрольно-надзорным органом, определяется по формуле:

$$И_{i} = \sum P_i , \text{ где:}$$

$P_i$  — итоговая оценка результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, осуществляемая  $i$ -ым контрольно-надзорным органом.

13. Таблица соответствия итоговой оценки показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляемой Комитетом приведена в приложении 1;

#### **Порядок контроля за достижением целевых значений показателей результативности и эффективности Комитета**

14. Начальник отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета, осуществляет анализ достижения установленных значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности с учетом установленных целевых значений показателей на отчетный период не позднее 10 числа, следующего за отчетным периодом.

15. Контроль за достижением значений показателей эффективности и результативности контрольно-надзорной деятельности Комитета исполнением настоящей процедуры в установленные сроки осуществляет заместитель председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области, курирующий отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области.

Приложение 1 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

ТАБЛИЦА СООТВЕТСТВИЯ

Итоговой оценки показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой Комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области

	% / балл	% / балл	% / балл	% / балл
Итоговая оценка результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности контрольно-надзорного органа	79 % и менее / менее 0,35	80-89 % / 0,35-0,69	90-100% / 0,7-1	более 100 % / более 1
Уровень результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности контрольного надзорного органа	Недопустимый уровень	Низкий уровень	Планный уровень	Уровень лидерства

Приложение 2 к Порядку оценки  
результативности и эффективности  
контрольно-надзорной деятельности  
Комитета транспорта и автомобильных  
дорог Курской области

МЕТОДИКА

расчета значений годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Методика расчета значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности на 2020 год
1.	Показатели результативности группы «А», отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерб)		
1.1.	Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области; осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области		
1.1.1	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области	Доля протяженности автомобильных дорог Курской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	<p>Базовый показатель на 2020 г = <math>(x/y) * 100</math></p> <p>х - протяженность автомобильных дорог Курской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>у - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,2% (согласно представленным сведениям в рамках реализации БКАД).</p>

1.1.2.	Снижение количества погибших в ДТП по причине дорожных условий, несоответствия требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области	Доля погибших в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области за отчетный период *	<p>Базовый показатель на 2020 г = <math>(x/y)*1000</math>.</p> <p>х — число граждан, погибших в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог за отчетный период (на 1000 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области);</p> <p>у — протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области (км).</p>
1.1.3	Снижение количества травмированных в ДТП по причине дорожных условий, несоответствия требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области	Доля травмированных в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области за отчетный период *	<p>Базовый показатель на 2020 г = <math>(x/y)*1000</math>.</p> <p>х — число граждан, травмированных в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог за отчетный период (на 1000 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области);</p> <p>у — протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области (км).</p>
<b>1.2.Региональный государственный контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Курской области</b>			
1.2.1.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси	Доля погибших при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	<p>Базовый показатель на 2020 г = <math>(x/y)*100000</math>.</p> <p>х — число погибших при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на 100 тыс. жителей;</p> <p>у - численность населения Курской области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Курской области по состоянию на 1 января текущего года (человек).</p>



1.2.2.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля травмированных при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	Базовый показатель на 2020 г = $(x/y) * 100000$ . x — число травмированных при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей; y - численность населения Курской области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Курской области по состоянию на 1 января текущего года (человек).
Индикативный показатель результативности группы «Б»			
<b>2. Финансовая составляющая</b>			
2.1.	Б.1. Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет от общей суммы начисленных штрафов, за отчетный период	Базовый показатель на 2020 г = $y/x * 100\%$ , где x - начислено штрафов в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.; y - собрано штрафов в период 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г. Плановый показатель на 2020г увеличивается по отношению к базовому показателю на 2020 г равномерно.
В.1. Показатель, характеризующий непосредственное состояние сферы, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность			
<b>3. Внутренние процессы по контрольно-надзорной деятельности</b>			
3.1.	В.1.1. Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	Базовый показатель на 2020 г = 0% Плановый показатель на 2020 г = 100%
3.2.	В.2. Показатель качества проводимых мероприятий в части их направленности на устранение потенциального вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
<b>Качество проведения контрольно-надзорных мероприятий</b>			
В.2.1. Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленных сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	Виды КНМ: Всего плановых проверок Всего внеплановых проверок Всего административных расследований	Базовый показатель = $y/x * 100\%$ , где: x - количество контрольно-надзорных мероприятий, проведенных в установленные сроки в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.; y - количество контрольно-надзорных мероприятий, проведенных в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г. Плановый показатель на 2020 г = 100%

3.3.	В.2.2.Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений, оценка качества проведенных контрольно-надзорных мероприятий	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	<p>Базовый показатель 2020 г = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>x - количество нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений, выявленных в период с 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г.;</p> <p>y - количество нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений, выявленных в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>Плановый показатель на 2020 г идет на снижение по сравнению с базовым показателем на 2020 г.</p>
3.4.	В.2.3.Обследование автомобильных дорог	Доля обследований автомобильных дорог на предмет выявления фактов обустройства незаконных примыканий в отчетном периоде по отношению к количеству автомобильных дорог	<p>Базовый показатель 2020 г = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>x - количество автомобильных дорог на предмет выявления фактов обустройства незаконных примыканий в период с 1 января 2019г по 1 декабря 2019г.;</p> <p>y - количество обследованных автомобильных дорог на предмет выявления фактов обустройства незаконных примыканий в период с 1 января 2019г по 1 декабря 2019г</p> <p>Плановый показатель на 2020г = 100 %</p>
В.3. Показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий, направленных на осуществление контрольно-надзорной деятельности.			
<b>4. Внешняя составляющая (субъект проверки как клиент, заявитель по обращению как клиент)</b>			
4.1.	В.3.1.Повысить уровень удовлетворенности проверяемых и граждан по результатам контрольно-надзорных мероприятий	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	<p>Базовый показатель 2020 г = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>x - количество контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий в период с 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г.;</p> <p>y - количество контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>Плановый показатель на 2020 г идет на снижение по сравнению с базовым показателем на 2020 г.</p>

4.2.	Доля жалоб по нарушениям в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	<p>Базовый показатель 2020 г = <math>y/x * 100\%</math>, где:  х - количество жалоб по нарушениям в период с 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г;  у - количество жалоб по нарушениям в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.</p> <p>Плановый показатель на 2020г идет на снижение по сравнению с базовым показателем на 2020г.</p>
4.3.	Доля нарушений, связанных с дорожно-транспортным происшествием, повлекшим причинение вреда здоровью людей, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	<p>Базовый показатель 2020 г = <math>y/x * 100\%</math>, где:  х - количество доказанных случаев причинения вреда здоровью людей, наступивших вследствие дорожно-транспортного происшествия в период с 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г;  у - количество доказанных случаев причинения вреда здоровью людей, наступивших вследствие дорожно-транспортного происшествия в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.</p> <p>Плановый показатель на 2020 г = 0%.</p>
<p><b>В.4. Показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов, предназначенных для учета объема затраченных ресурсов и расчета иных показателей контрольно-надзорной деятельности</b></p> <p><b>5. Составляющая знаний и обучения (развитие)</b></p>		
5.1.	В.4.1.Совершенствование инспекторами профессиональных знаний и методов работы при осуществлении контрольно-надзорной деятельности	<p>Доля мероприятий от общего количества мероприятий, проведенных руководителем контрольно-надзорного органа по повышению показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности для инспекторского состава, за отчетный период</p> <p>Базовый показатель на 2020 г = <math>y/x * 100\%</math>, где:  х - количество мероприятий, проведенных в период с 30 ноября 2018г по 30 ноября 2019 г.;</p> <p>у - количество мероприятий, проведенных по повышению показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности для инспекторского состава в период с 30 ноября 2018 г по 30 ноября 2019 г.</p> <p>Плановый показатель на 2020 г увеличивается по отношению к базовому показателю на 2020 г (количественная характеристика запланированных мероприятий должна быть отражена в программе профилактики и дорожной карте на 2020 г. (не менее 1 мероприятия в квартал)</p>

Приложение 3 к Порядку оценки  
результативности и эффективности  
контрольно-надзорной деятельности  
Комитета транспорта и автомобильных  
дорог Курской области

Таблица 1

**ПЕРЕЧЕНЬ**

показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности,  
осуществляемой Комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области на 2019 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Весовое значение показателя Вес	Базовое значение показателя (%)	Плановое значение показателя П (%)	Фактическое значение показателя Ф (%)	Выполнение показателя В (%)	Результат Показателя/ балл Р (%) / балл
1.	Показатели результативности группы «А», отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерб)							
1.1.	Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области; осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области							
1.1.1	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области	Доля протяженности автомобильных дорог Курской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	0,1	49,4	49,6	49,6	100	10 / 2

1.1.2.	Снижение количества погибших в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области	Доля погибших в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области за отчетный период*	0,1	7,42	7,0	9,24	75,76	7,57 / 0
1.1.3.	Снижение количества травмированных в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области	Доля травмированных в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области за отчетный период *	0,1	99,66	99,0	92,84	93,78	9,38 / 2
1.2.	Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси на территории Курской области							

1.2.1.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля погибших при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	0,1	0	0	0	100	10 / 1
1.2.2.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля травмированных при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	0,1	0,18	0,09	0	100	10 / 2
2.	Индикативный показатель результативности группы «Б» <b>Финансовая составляющая</b>							
2.1.	Б.1. Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет Курской области	0,1	100	100	50,6	50,6	5,06 / 0
3.	Индикативные показатели результативности группы «В»							
3.1.	В.1. Показатель, характеризующий непосредственное состояние сферы, на устранение которых направлена контрольно-надзорная деятельность <b>Внутренние процессы по контрольно-надзорной деятельности</b>							
	В.1.1. Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	0,1	0	0	0	0	0 / 0
3.2.	В.2. Показатель качества проводимых мероприятий в части их направленности на устранение потенциального вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям <b>Качество проведения контрольно-надзорных мероприятий</b>							



	В.2.1. Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	0,1	87	100	106	106	10,6 / 3
3.3.	В.2.2. Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений, оценка качества проведенных контрольно-надзорных мероприятий	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,1	60	55	122	45	4,5 / 0
3.4.	В.2.3. Обследование автомобильных дорог	Доля обследований автомобильных дорог на предмет выявления фактов обустройства незаконных примыканий в отчетном периоде по отношению к количеству автомобильных дорог	0,1	100	100	100	100	10 / 1
4.	В.3. Показатели, характеризующие параметры проведенных мероприятий, направленных на осуществление контрольно-надзорной деятельности, предназначенные для учета характеристик таких мероприятий <b>Внешняя составляющая (субъект проверки как клиент, заявитель по обращению как клиент)</b>							
4.1.	В.3.1. Повысить уровень удовлетворенности проверяемых и граждан по результатам контрольно-надзорных мероприятий	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	0,1	0	0	3,57	-100	-10 / 0

4.2.	Доля жалоб по нарушениям в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,1	0	0	6,06	-100	-10 / 0	
4.3.	Доля нарушений, связанных с дорожно-транспортным происшествием, повлекшим причинение вреда здоровью людей, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,05	0	0	0	100	5 / 1	
5.	В.4. Показатели, характеризующие объем задействованных трудовых, материальных и финансовых ресурсов, предназначенных для учета объема затраченных ресурсов и расчета иных показателей контрольно-надзорной деятельности <b>Составляющая знаний и обучения (развитие)</b>							
5.1.	В.4.1. Совершенствованы инспекторами профессиональных знаний и методов работы при осуществлении контрольно-надзорной деятельности	0,05	0	5	15	300	15 / 3	
		Итого (И), % /					82,11 /	
		балл (итоговая оценка результативности и эффективности)					15(0,357)	

\* «Понижаемый» показатель

Таблица 2

## ПЕРЕЧЕНЬ

показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности  
Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Весовое значение показателя Вес	Базовое значение показателя (%)	Плановое значение показателя П (%)	Фактическое значение показателя Ф (%)	Выполнение показателя В (%)	Результат показателя Р (%)
1.	Показатели результативности группы «А», отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)							
1.1.	Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области; осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области							
1.1.1	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области	Доля протяженности автомобильных дорог Курской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	0,1	49,6	49,9			

1.1.2.	Снижение количества погибших в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области		0,1	9,24	8,57		
1.1.3.	Снижение количества травмированных в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области	Доля травмированных в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области за отчетный период *	0,1	92,84	84,32		
1.2.	Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области						

1.2.1.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля погибших при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	0,1	0	0		
1.2.2.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля травмированных при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	0,1	0	0		
2.	Финансовая составляющая						
2.1.	Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет Курской области	0,1	50,6	100		
3.	Внутренние процессы по контрольно-надзорной деятельности						
3.1.	Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	0,1	0	100		

3.2.	Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	0,1	106	100		
3.3.	Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений, оценка качества проведенных контрольно-надзорных мероприятий	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,1	122	90		
3.4.	Обследование автомобильных дорог	Доля обследований автомобильных дорог на предмет выявления фактов обустройства незаконных примыканий в отчетном периоде по отношению к количеству автомобильных дорог	0,1	100	100		
4.	Внешняя составляющая (субъект проверки как клиент, заявитель по обращению как клиент)						
4.1.	Повысить уровень удовлетворенности проверяемых и граждан по результатам контрольно-надзорных мероприятий	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	0,1	1	0		



4.2.	Доля жалоб по нарушениям в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,1	2	0		
4.3.	Доля нарушений, связанных с дорожно-транспортным происшествием, повлекшим причинение вреда здоровью людей, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,05	0	0		
5.	Составляющая знаний и обучения (развитие)					
5.1.	Совершенствование инспекторами профессиональных знаний и методов работы при осуществлении контрольно-надзорной деятельности	0,05	15	25		
	Итого (И),%					

\* «понижаемый» показатель

Приложение 4 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

МЕТОДИКА

расчета значений ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Методика расчета значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности на 2020 год
1. Показатели результативности группы «А», отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)			
1.1 Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области; осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области			
1.1.1 Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области	Доля протяженности автомобильных дорог Курской области и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию		<p>Базовый показатель на 2020 г = <math>(x/y) \cdot 100</math></p> <p>х - протяженность автомобильных дорог Курской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>у - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 74,19% (согласно представленным сведениям в рамках реализации БКАД).</p>

1.1.2.	Снижение количества погибших в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования	Доля погибших в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области за отчетный период *	<p>Базовый показатель на 2020 г. = <math>(x/y) * 1000</math>.</p> <p>х — число граждан, погибших в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог за отчетный период (на 1000 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области);</p> <p>у — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области (км).</p>
1.1.3	Снижение количества травмированных в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Доля травмированных в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области за отчетный период *	<p>Базовый показатель на 2020 г. = <math>(x/y) * 1000</math>.</p> <p>х — число граждан, травмированных в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог за отчетный период (на 1000 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области);</p> <p>у — протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области (км).</p>
1.2. Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковых такси на территории Курской области			
1.2.1.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля погибших при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	<p>Базовый показатель на 2020 г = <math>(x/y) * 100000</math>.</p> <p>х — число погибших при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей;</p> <p>у - численность населения Курской области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Курской области по состоянию на 1 января текущего года (человек).</p>

1.2.2.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля травмированных при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	<p>Базовый показатель на 2020 г = <math>(x/y) * 100000</math>.</p> <p>x — число травмированных при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей;</p> <p>y - численность населения Курской области по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Курской области по состоянию на 1 января текущего года (человек).</p>
2. Финансовая составляющая			
2.1.	Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет от общей суммы начисленных штрафов, за отчетный период	<p>Ежеквартальный показатель на 2020 г. = <math>y/x * 100\% + (z-s)</math>, где:</p> <p>x - начислено штрафов в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>y - собрано штрафов в период 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.</p> <p>z - базовый показатель на 2020 г.;</p> <p>s - плановый показатель на 2020 г.</p>
3. Внутренние процессы по контрольно-надзорной деятельности			
3.1.	Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	Ежеквартальный показатель = 100 %.
3.2.	Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	Ежеквартальный показатель = 100 %.
3.3.	Профилактика и устранение причин нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений, оценка качества	Доля выявленных нарушений по обязательным требованиям по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	<p>Ежеквартальный показатель = <math>y/x * 100\% + (s-z) \geq z</math>, где:</p> <p>x - количество нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений, выявленных в период с 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г.;</p> <p>y - количество нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений, выявленных в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>z - базовый показатель на 2020 г.;</p> <p>s - плановый показатель на 2020 г.</p>

	проведенных контрольно-надзорных мероприятий		
3.4.	Обследование автомобильных дорог	Доля обследований автомобильных дорог на предмет выявления фактов обустройства незаконных примыканий в отчетном периоде по отношению к количеству автомобильных дорог	Ежеквартальный показатель = 25% от всего количества автомобильных дорог
4.	Внешняя составляющая (субъект проверки как клиент, заявитель по обращению как клиент)		
4.1.	Повысить уровень удовлетворенности проверяемых и граждан по результатам контрольно-надзорных мероприятий	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	Ежеквартальный показатель = $y/x * 100\% + (s-z) \geq z$ , где: x - количество контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий в период с 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г.; y - количество контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.; z - базовый показатель на 2020 г; s - плановый показатель на 2020 г.
4.2.		Доля жалоб по нарушениям в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	Ежеквартальный показатель = $y/x * 100\% + (s-z) \geq z$ , где: x - количество жалоб по нарушениям в период с 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г.; y - количество жалоб по нарушениям в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.; z - базовый показатель на 2020 г; s - плановый показатель на 2020 г.
4.3.		Доля нарушений, связанных с дорожно-транспортным происшествием, повлекшим причинение вреда здоровью людей, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	Ежеквартальный показатель = 0%
5. Составляющая знаний и обучения (развитие)			

5.1.	Совершенствование инспекторами профессиональных знаний и методов работы при осуществлении контрольно-надзорной деятельности	Доля мероприятий от общего количества проведенных контрольно-надзорных мероприятий по повышению результативности и эффективности для инспекторского состава, за отчетный период	<p>Ежеквартальный показатель на 2020г.: <math>= 1/x * 100\%</math>, где <math>x</math> - количество мероприятий, проведенных в период с 30 ноября 2018 г по 30 ноября 2019 г.;</p> <p><math>1 \leq</math> количеству мероприятий, проведенных по повышению показателя результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности для инспекторского состава в отчетный квартал.</p>
------	---	---	---



Приложение 5 к Порядку оценки  
результативности и эффективности  
контрольно-надзорной деятельности  
Комитета транспорта и автомобильных  
дорог Курской области

ПЕРЕЧЕНЬ

ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности  
Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Весовое значение показателя (Вес)	Плановое значение показателя 1 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 2 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 3 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 4 квартал П, (%)	Результат показателя (Р), (%)
1.	Показатели результативности группы «А», отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерб)							
1.1.	Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области; осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области							
1.1.1	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области	Доля протяженности автомобильных дорог Курской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	0,1	0,05	0,06	0,09	0,1	
1.1.2.	Снижение количества погибших в ДТП по причине	Доля погибших в ДТП по причине дорожных условий	0,1	3	2	2	2	

	дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования	обеспечению автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области за отчетный период *							
1.1.3	Снижение количества травмированных в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Доля травмированных в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области за отчетный период *	0,1	26	23	23	20		
1.2.	Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области								
1.2.1.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля погибших при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	0,1	0	0	0	0		
1.2.2.	Повышение уровня безопасности оказания услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Доля травмированных при оказании услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на 100 тыс. жителей за отчетный период *	0,1	0	0	0	0		
2.	Финансовая составляющая								

2.1.	Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет от общей суммы начисленных штрафов, за отчетный период	0,1	62,95	75,3	87,65	100
3.	Внутренние процессы по контрольно-надзорной деятельности						
3.1.	Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	0,1	100	100	100	100
3.2.	Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	0,1	100	100	100	100
3.3.	Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению, оценка нарушений, оценка качества проведенных контрольно-надзорных мероприятий	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,1	114	106	98	90
3.4.	Обследование автомобильных дорог	Доля обследований автомобильных дорог на предмет выявления фактов обустройства незаконных примыканий в отчетном периоде по отношению к количеству автомобильных дорог	0,1	25	25	25	25
4.	Внешняя составляющая (субъект проверки как клиент, заявитель по обращению как клиент)						

4.1.	Повысить уровень удовлетворенности проверяемых и граждан по результатам контрольно-надзорных мероприятий	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	0	0	0	0	0	0	0
4.2.		Доля жалоб по нарушениям в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,1	0	0	0	0	0	0
4.3.		Доля нарушений, связанных с дорожно-транспортным происшествием, повлекшим причинение вреда здоровью людей, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,05	0	0	0	0	0	0
5.	Составляющая знаний и обучения (развитие)								
5.1.	Совершенствование инспекторами профессиональных знаний и методов работы при осуществлении контрольно-надзорной деятельности	Доля мероприятий от общего количества проведенных мероприятий, проводимых руководителем контрольно-надзорного органа по повышению показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности для инспекторского состава, за отчетный период	0,05	25	25	25	25	25	25
									Итого (И),%

\* Плановое значение показателя на год достигается по результатам ежеквартальных показателей без нарастающего итога, кроме показателя 1.1.2 и 1.1.3

Приложение 6 к Порядку оценки  
результативности и эффективности  
контрольно-надзорной деятельности  
Комитета транспорта и автомобильных  
дорог Курской области

**ПОРЯДОК**  
обеспечения доступности показателей результативности и эффективности  
контрольно-надзорной деятельности, осуществляемой  
Комитетом транспорта и автомобильных дорог Курской области

1. Ввод фактических значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности (ежеквартальных и годовых) осуществляется должностными лицами Комитета отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области с размещением в государственной информационной системе «Типовое облачное решение по автоматизации контрольно-надзорной деятельности» (далее — ГИС ТОР КНД). Контроль ввода фактических значений показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляет заместитель председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области, курирующий отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области.

Значения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности (ежеквартальных и годовых) размещаются на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в установленном порядке.

Приложение 7 к Порядку оценки  
результативности и эффективности  
контрольно-надзорной деятельности  
Комитета транспорта и автомобильных  
дорог Курской области

## ПОРЯДОК

контроля за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности и стимулирования должностных лиц Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений

1. Контроль за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляется Председателем комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области.

2. Контроль за достижением показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности осуществляется ежеквартально.

3. По результатам итоговой оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности за отчетный период в отношении сотрудников, осуществляющих в рамках своего должностного регламента и должностных инструкций функции государственного контроля (надзора) (далее - сотрудник), может быть принято решение о поощрении или применении дисциплинарного взыскания в соответствии с законодательством о государственной гражданской службе и Трудовым кодексом Российской Федерации.

Результаты оценки эффективности и результативности деятельности органа контроля (надзора) учитываются при принятии решений (инициировании решений) об установлении сотруднику Комитета размеров:

- премии за выполнение особо важных и сложных заданий (премии по результатам работы);
- надбавки к должностному окладу за особые условия государственной гражданской службы (надбавки за сложность, напряженность и высокие достижения в труде).

Решение о применении дисциплинарного взыскания к сотруднику применяется, если уровень результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета соответствует недопустимому уровню.

4. Решение о поощрении или применении дисциплинарного взыскания принимается Председателем комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области.

Приложение 8 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

## МЕТОДИКА

расчета значений годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Методика расчета значений показателей
1.	Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет от общей суммы начисленных штрафов, за отчетный период	<p>Базовый показатель на 2020 г. = <math>y/x * 100\%</math>, где  <math>x</math> - начислено штрафов в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.;  <math>y</math> - собрано штрафов в период 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.</p> <p>Плановый показатель на 2020 г. увеличивается по отношению к базовому показателю на 2020 г. <u>равномерно</u>.</p>
2.	Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	<p>Базовый показатель на 2020г. = 0%  Плановый показатель на 2020 г. = 100%</p>
3.	Повысить уровень ответственности и проверяемых граждан по результатам контрольно-	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном	<p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:  <math>x</math> - количество контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий в период 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г.;  <math>y</math> - количество контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных</p>

надзорных мероприятий	периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	мероприятий в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.; Плановый показатель на 2020 г. идет на снижение по сравнению с базовым показателем на 2020 г.
4. Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	<p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>х - количество нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений, выявленных в период с 1 января 2018 г по 31 декабря 2018 г.;</p> <p>у - количество нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений, выявленных в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>Плановый показатель на 2020 г. идет на снижение по сравнению с базовым показателем на 2020 г.</p>
5. Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленных сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	<p>Виды КНМ:</p> <p>Всего плановых проверок</p> <p>Всего внеплановых проверок</p> <p>Всего административных расследований</p> <p>Всего плановых (рейдов) осмотров, обследований, иных мероприятий без взаимодействия</p> <p>Всего мероприятий в рамках систематического наблюдения</p> <p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>х - количество контрольно-надзорных мероприятий, проведенных в установленные сроки в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.;</p> <p>у - количество контрольно-надзорных мероприятий, проведенных в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.</p> <p>Плановый показатель на 2020 г = 100%</p>



Приложение 9 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета на 2019 год

№ п/п	Цели	Наименование показателя	Весовое значение показателя Вес	Базовое значение показателя (%)	Плановое значение показателя П (%)	Фактическое значение показателя Ф (%)	Выполнение показателя В (%)	Результат показателя Р (%)
1.	Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет от общей суммы начисленных штрафов, за отчетный период	0,25	100	100	50,6	50,6	12,65
2.	Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	0,25	0	0	0	0	0

3.	Повысить уровень ответственности и проверяемых граждан по результатам контрольно-надзорных мероприятий	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,25	0	0	1	-100	-25
4.	Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,25	60	50	122	100	25
5.	Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленных сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,25	114	110	106	100	25
							Итого (И),%	37,65

\*«понижаемый» показатель

Таблица 2

## ПЕРЕЧЕНЬ

показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности  
отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог  
Комитета на 2020 год

№ п/п	Цели	Наименование показателя	Весовое значение показателя Вес	Базовое значение показателя (%)	Плановое значение показателя П (%)	Фактическое значение показателя Ф (%)	Выполнение показателя В (%)	Результат показателя Р (%)
1.	Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет от общей суммы начисленных штрафов, за отчетный период	0,25	50,6	100			
2.	Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	0,25	0	100			
3.	Повысить уровень ответственности и проверяемых граждан по результатам контрольно-надзорных мероприятий	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,25	1	0			

4.	Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,25	122	90		
5.	Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	0,25	106	100		

\* «понижаемый» показатель

Приложение 10 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

МЕТОДИКА

расчета значений ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Методика расчета значений показателей
1.	Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет от общей суммы начисленных штрафов, за отчетный период	Ежеквартальный показатель на 2020 г. $= y/x * 100\% + (z-s)$ , где: $x$ - начислено штрафов за отчетный квартал в период с января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.; $y$ - собрано штрафов за отчетный квартал в период 1 января 2019 г. по декабря 2019 г.; $z$ - базовый показатель на 2020г; $s$ - плановый показатель на 2020 г.
2.	Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	Ежеквартальный показатель = 100%.
3.	Повысить уровень удовлетворенности и проверяемых граждан по результатам	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных	Ежеквартальный показатель $= y/x * 100\% + (s-z) \geq z$ , где: $x$ - количество контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий в период с 1 января 2018 г по 1 декабря 2018 г; $y$ - количество контрольно-надзорных мероприятий, по которым были

	контрольно-надзорных мероприятий	мероприятий, в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*	обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий в период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г; z - базовый показатель на 2020 г; s - плановый показатель на 2020 г.
4.	Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	Ежеквартальный показатель = $y/x * 100\% + (s-z) \geq z$ , где: x - количество нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений, выявленных за отчетный квартал в период с 1 января 2018 г по 1 декабря 2018 г.; y — количество нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений, выявленных за отчетный квартал период с 1 января 2019 г по 1 декабря 2019 г z - базовый показатель на 2020 г; s - плановый показатель на 2020 г.
5.	Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	Ежеквартальный показатель = 100%.

Приложение 11 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

ПЕРЕЧЕНЬ

ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог

Комитета на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Весовое значение показателя (Вес)	Плановое значение показателя 1 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 2 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 3 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 4 квартал П, (%)	Результат показателя (Р), (%)
1.	Поступление денежных средств в бюджет	Доля средств, поступивших в бюджет от общей суммы начисленных штрафов, за отчетный период	0,25	62,95	75,3	87,65	100	
2.	Исполнить дорожную карту	Доля выполненных мероприятий от общего количества мероприятий, приведенных в дорожной карте, за отчетный период	0,25	100	100	100	100	
3.	Повысить уровень удовлетворенности проверяемых и граждан по результатам контрольно-	Доля контрольно-надзорных мероприятий, по которым были обращения в суд по оспариванию результатов контрольно-надзорных мероприятий, в отчетном	0,25	0	0	0	0	

	надзорных мероприятий	периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года*						
4.	Профилактика и устранение причин и условий нарушений, мотивация проверяемых к снижению нарушений	Доля выявленных нарушений обязательных требований по наиболее критичным видам нарушений в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	0,25	114	106	98	90	
5.	Улучшение качества проведения контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года *	0,25	100	100	100	100	

\* «понижаемый» показатель



Приложение 12 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

МЕТОДИКА

расчета значений годовых показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Методика расчета значений показателей
1.	Качество проводимых контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	<p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>x - количество контрольно-надзорных мероприятий, проведенных в установленные сроки в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.;</p> <p>y - количество контрольно-надзорных мероприятий, проведенных в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.</p> <p>Плановый показатель на 2020 г.</p>
2.	Увеличение количества дел об административных правонарушениях передаваемых в суд для взыскания	Доля переданных в суд дел об административных правонарушениях от общего количества административных дел*	<p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>x - количество переданных в суд дел в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.;</p> <p>y - количество переданных в суд дел в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.</p> <p>Плановый показатель на 2020 г. = 130%</p>

3.	Качество проводимых проверок	Доля отмененных результатов проверок, проведенных должностным лицом	<p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>х - количество отмененных результатов проверок в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.;</p> <p>у - количество отмененных результатов проверок в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>Плановый показатель на 2020 г. увеличивается по отношению к базовому показателю на 2020 г.</p>
4.	Профилактика и устранение причин выявленных правонарушений	Доля исполненных предписаний и представлений, выданных должностным лицом	<p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>х - количество исполненных предписаний и представлений от общего количества выданных в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.;</p> <p>у - количество исполненных предписаний и представлений от общего количества выданных в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>Плановый показатель на 2020 г. увеличивается по отношению к базовому показателю на 2020 г.</p>

Приложение 13 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений на 2020 год

№ п/п	Цели	Наименование показателя	Весовое значение показателя Вес	Базовое значение показателя (%)	Плановое значение показателя (%)	Фактическое значение показателя Ф (%)	Выполнение показателя В (%)	Результат показателя Р (%)
1.	Качество проводимых контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленных сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	0,25	100	100			
2.	Увеличение количества дел об административных правонарушениях передаваемых в суд для взыскания	Доля переданных в суд дел об административных правонарушениях от общего количества административных дел	0,25	122	130			

3.	Качество проводимых проверок	Доля отмененных результатов проверок, проведенных должностным лицом	0,25	0	0		
4.	Профилактика и устранение причин выявленных правонарушений	Доля исполненных предписаний и представлений, выданных должностным лицом	0,25	62,5	70		

Приложение 14 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

МЕТОДИКА

расчета значений ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Методика расчета значений показателей
1.	Качество проводимых контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленных сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	Ежеквартальный показатель = $100\%$ .
2.	Увеличение количества дел об административных правонарушениях передаваемых в суд для взыскания	Доля переданных в суд дел об административных правонарушениях от общего количества административных дел*	<p>Базовый показатель = <math>x/y * 100\%</math>, где:</p> <p>x - количество переданных в суд дел об административных правонарушениях в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.;</p> <p>y - количество переданных в суд дел об административных правонарушениях в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>Плановый показатель на 2020 г. увеличивается по отношению к базовому показателю на 2020 г.</p>

3.	Качество проводимых проверок	Доля отмененных результатов проверок, проведенных должностным лицом	<p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>х - количество отмененных результатов проверок в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.;</p> <p>у - количество отмененных результатов проверок в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>Плановый показатель на 2020 г. увеличивается по отношению к базовому показателю на 2020 г.</p>
4.	Профилактика и устранение причин выявленных правонарушений	Доля исполненных предписаний и представлений, выданных должностным лицом	<p>Базовый показатель = <math>y/x * 100\%</math>, где:</p> <p>х - количество исполненных предписаний и представлений от общего количества выданных в период с 1 января 2018 г. по 1 декабря 2018 г.;</p> <p>у - количество исполненных предписаний и представлений от общего количества выданных в период с 1 января 2019 г. по 1 декабря 2019 г.;</p> <p>Плановый показатель на 2020 г. увеличивается по отношению к базовому показателю на 2020 г.</p>

Приложение 15 к Порядку оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области

ПЕРЕЧЕНЬ

ежеквартальных показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности должностных лиц отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета, к полномочиям которых отнесено осуществление контрольно-надзорной деятельности, в зависимости от их достижений на 2020 год

№ п/п	Цели показателя	Наименование показателя	Весовое значение показателя (Вес)	Плановое значение показателя 1 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 2 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 3 квартал П, (%)	Плановое значение показателя 4 квартал П, (%)	Результат показателя (Р), (%)
1.	Качество проводимых контрольно-надзорных мероприятий	Доля проведенных контрольно-надзорных мероприятий в установленные сроки в отчетном периоде по отношению к аналогичному отчетному периоду предыдущего года	0,25	100	100	100	100	
2.	Увеличение количества дел об административных правонарушениях передаваемых в суд для взыскания	Доля переданных в суд дел об административных правонарушениях от общего количества административных дел*	0,25	124	126	128	130	

3.	Качество проводимых проверок	Доля отмененных проверок, проведенных должностным лицом	0,25	0	0	0	0	0
4.	Профилактика и устранение причин выявленных правонарушений	Доля исполненных предписаний и представлений, выданных должностным лицом	0,25	64,4	66,3	68,2	70	



УТВЕРЖДЕН

приказом председателя комитета транспорта  
и автомобильных дорог Курской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

ПАСПОРТ

ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Курской области

Паспорт ключевого показателя А.1.1.1 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области, осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области

Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области

1. Общая информация по показателю

Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А. 1.1.1	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области	1.Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог),	Доля протяженности автомобильных дорог Курской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно эксплуатационному состоянию	Национальный проект «БКАД» Курской области	49,6	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей.

		объектов улично-дорожной сети) 2. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние			
--	--	--	--	--	--

**Формула расчета показателя**

A.1.1.1 = (L<sub>соотв.а/д</sub> / L<sub>общ</sub>)\*100%

<b>Расшифровка (данных) переменных</b>		<b>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</b>
L <sub>соотв.а/д</sub>	протяженность автомобильных дорог Курской области регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»
L <sub>общ</sub>	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения Курской области	Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»

<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>	
<b>Наименование документа, содержащего методику расчёта переменных,</b>	Источником переменных является ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области». Информация в отчетности дана в абсолютных значениях. Дополнительные расчеты не требуются.

используемых для расчёта показателя	<b>III. Состояние показателя</b>			
<b>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</b>				
<b>Базовое значение показателя</b>	Базовое значение показателя зависит от следующих факторов: - финансовое обеспечение проведения дорожных работ; - природный фактор (погодные условия); - материально-техническое обеспечение.			
<b>Описание стратегической цели показателя</b>				
<b>Наименование цели и ее описание</b>	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,2% (согласно представленным сведениям в рамках реализации БКАД).			
<b>Описание целевых значений показателя по годам</b>				
<b>Базовое значение</b>	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
	49,4	49,4	49,6	49,9
	<b>Описание задач по достижению целевых значений показателя</b>			
1. Определение участков дорожной сети регионального или муниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети). 2. На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние.				
<b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b>				
- Несоблюдение положений законов и нормативно-правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по определению участков дорожной сети регионального или муниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).				

<p>Невыполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения</p>	
<p><b>IV. Методика сбора и управления данными</b></p>	
<p><b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)</b></p>	
<p><b>Наименование необходимых данных для расчёта переменных (первичный учёт)</b></p>	<p>протяженность автомобильных дорог Курской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области. Исходные данные предоставляет подведомственная организация ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»</p>
<p><b>Источники исходных данных</b></p>	<p>Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»</p>
<p><b>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</b></p>	<p>протяженность автомобильных дорог Курской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Курской области. Исходные данные предоставляет подведомственная организация ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»</p>
<p><b>Ограничения данных</b></p>	<p>Сведения о протяженности автомобильных дорог Курской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям и общей протяженности автомобильных дорог Курской области регионального и межмуниципального значения предоставляется ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»</p>
<p><b>Процедуры обеспечения качества данных</b></p>	<p>Полнота и точность статистических данных в области обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области обеспечивается должностным лицом ОКУ «Комитета строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»</p>
<p><b>Надзор за данными</b></p>	<p>1. ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области» 2. Контроль - Органы исполнительной власти Курской области, ответственные за статистическую отчетность</p>
<p><b>Сроки представления окончательных результатов</b></p>	<p>Отчетность предоставляется ежегодно сроком до 31 января.</p>

**Механизм  
внешнего аудита  
данных**

Не требуется

Паспорт ключевого показателя А.1.1.2. результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области, осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области

Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области						
1. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение показателя	Международное сопоставление показателя
А. 1.1.2	Снижение количества погибших в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области.	1.Профилактическое мероприятие и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований, Анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности подконтрольными субъектами. 2. Предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее — лица, в отношении которых осуществляется государственный надзор)	Количество людей, погибших ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.04.2018 № 788-Р.	9,24	Международное сопоставление показателей не представляется возможным в виду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей.

				международными договорами, нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в области использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог.		
				3. Принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.		

**Формула расчета показателя**

$$A.1.1.2 = (\Gamma/ПАД) * 1000$$

<b>Расшифровка (данных) переменных</b>		<b>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</b>	
Г	Количество погибших людей.	Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Курской области	Источник: показатели состояния безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Курской области Статистика. Показатели состояния безопасности дорожного движения: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a> .
ПАД	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области.	Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации	Источник: Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»

	автомобильных дорог Курской области»
<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>	
<p><b>Наименование документа, содержащего методику расчёта переменных, используемых для расчёта показателя</b></p>	<p>Показатель состояния безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.</p> <p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, «Погибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.</p> <p>«Владельцы транспортных средств» - юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств либо пользующиеся или распоряжающиеся ими в установленном порядке.</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>В статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, возникших: во время проведения мероприятий по автомобильному спорту (соревнования, тренировки и т.д.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче и т.п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действия, направленные на причинение имущественного ущерба.</p> <p>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частно-ж. дорог учитывают ДТП, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении (постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета ДТП).</p> <p>«Участниками ДТП» являются пассажиры и водители транспортных средств.</p> <p>ДТП и пострадавшие на дорогах регионального и межмуниципального значения Курской области на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатации дорожного состояния автомобильных дорог при условии обеспечения БДД (сайт УГИБДД УМВД России по Курской области. Показатели состояния безопасности дорожного движения: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>).</p>
<b>III. Состояние показателя</b>	
<b>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</b>	
<p><b>Базовое значение показателя</b></p>	<p>В Курской области по данным УГИБДД ГУ МВД России по Курской области за период 2018 года было совершено 520 ДТП на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД</p>



	<p>(снижение к аналогичному периоду 2017 года (АППГ) = -15,0%), в результате которых погибло 49 чел. (снижение к АППГ = -23,1%) и ранено 658 чел. (снижение к АППГ = -13,3%).</p>										
<p><b>Снижение количества погибших в ДТП по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области</b></p>	<p align="center"><b>Описание стратегической цели показателя</b></p> <p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 Положение № I «Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации», предусмотрено поэтапное снижение числа погибших в ДТП).</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года).</p> <p>Государственная программа Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения" утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па</p> <p>Региональный государственный надзор в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области направлен на соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее — лица, в отношении которых осуществляется государственный надзор) требований, установленных международными договорами, нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог.</p>										
	<p align="center"><b>Описание целевых значений показателя по годам</b></p>										
<p><b>Базовое значение (значение)</b></p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="920 1597 1000 1877">2017 г.</td> <td data-bbox="920 1211 1000 1597">2018 г.</td> <td data-bbox="920 775 1000 1211">2019 г.</td> <td data-bbox="920 154 1000 775">2020 г.</td> <td data-bbox="920 154 1000 154">2021 г.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1000 1597 1078 1877">9,34</td> <td data-bbox="1000 1211 1078 1597">7,42</td> <td data-bbox="1000 775 1078 1211">9,24</td> <td data-bbox="1000 461 1078 775">8,57</td> <td data-bbox="1000 154 1078 461">8,42</td> </tr> </table>	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	9,34	7,42	9,24	8,57	8,42
2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.							
9,34	7,42	9,24	8,57	8,42							
	<p align="center"><b>Описание задач по достижению целевых значений показателя</b></p>										

<p>1. Описание текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных органов исполнительной власти Курской области по вопросам, направленным на снижение смертности от ДТП и повышение безопасности дорожного движения, и его нормативное правовое регулирование).</p> <p>2. Анализ степени достижения целевых показателей.</p> <p>3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей (совместные плановые рейдовые мероприятия, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров с заинтересованными органами исполнительной власти Курской области)</p> <p>4. Формирование предложений, в том числе в законодательной и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).</p> <p>5. Повышение квалификации инспекторского состава.</p> <p>Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь целевых показателей.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b></p> <p>Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлены (факторы риска): - недокомплект инспекторского состава; - отсутствие материально-технического обеспечения; - отсутствие единых требований к обеспечению безопасности перевозок пассажиров; - изменение законодательных и нормативно-правовых актов; - недостаточность данных; - форс-мажорные обстоятельства.</p> <p>Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижений или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>
<p><b>IV. Методика сбора и управления данными</b></p>	
<p><b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)</b></p>	
<p><b>Наименование необходимых данных для расчёта переменных (первичный учёт)</b></p>	<p>Г-количество людей, погибших в ДТП в Курской области по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области. Количество погибших в ДТП (Источник Сайт УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>)</p> <p>ПАД - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области (Источник: Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»)</p>
<p><b>Источники исходных данных</b></p>	<p>УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.  Источники исходных данных — отчеты или участники ДТП.  Приказ Росстата от 2 105.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерства внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях».</p>

	<p>Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета ДТП».</p>
<p><b>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</b></p>	<p>Г — количество людей погибших в ДТП в Курской области по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области за отчетный период по данным УГИБДД УМВД России по Курской области с учетом Приказа Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях».</p> <p>ПАД - перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области (Источник: Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»)</p>
<p><b>Ограничения данных</b></p>	<p>Сведения о ДТП формируются на основе включенных в государственную статистическую отчетность в два этапа: до 00 часов 1 января года, следующего за отчетным, и до 24 часов 31 января года, следующего за отчетным.</p>
<p><b>Процедуры обеспечения качества данных</b></p>	<p>Орган исполнительной власти Курской области, уполномоченный действующим законодательством. Количество погибших - УГИБДД УМВД России по Курской области.</p>
<p><b>Надзор за данными</b></p>	<p>Органы исполнительной власти Курской области, ответственные за статистическую отчетность.</p>
<p><b>Сроки представления окончательных результатов</b></p>	<p>Ежемесячно.</p>
<p><b>Механизм внешнего аудита данных</b></p>	<p>Не установлен.</p>

Паспорт ключевого показателя А.1.1.3. результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области, осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области

Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области						
1. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А. 1.1.3	Снижение количества погибших в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области	1. Профилактическое мероприятие и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований. Анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности подконтрольными субъектами. 2. Предупреждение выявления и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее — лица, в отношении которых осуществляется государственный надзор) требований, установленных международными договорами.	Количество людей, травмированных в ДТП по причине дорожных условий несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.04.2018 № 788-р.	92,84	Международное сопоставление показателей не представляется возможным в виду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей.

				ними нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в области использования автомобильных дорог, использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог.	
				3. Принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.	

**Формула расчета показателя**

$$A.1.1.3 = (T/ПД) * 1000$$

				<b>Расшифровка (данных) переменных</b>	<b>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы</b> <b>(реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</b>
T	Количество травмированных людей.				Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Курской области Источник: показатели состояния безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Курской области. Статистика. Показатели состояния безопасности дорожного движения: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a> .

<p><b>ПАД</b></p>	<p>Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области.</p>	<p>Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»</p>	<p>Источник: Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»</p>
<p align="center"><b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b></p>			
<p><b>Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя</b></p>	<p>Показатель состояния безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.</p> <p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо повреждены имущество, животные и иные объекты от столкновения либо удара транспортного средства.</p> <p>«Погибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.</p> <p>«Владельцы транспортных средств» - юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств либо пользующиеся ими в установленном порядке.</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>В статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, возникших:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>во время проведения мероприятий по автомобильному и мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.д.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче и т.п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действия, направленные на причинение имущественного ущерба.</li> <li>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частно-ж. дорог учитывают ДТП, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении (постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета ДТП).</li> <li>«Участниками ДТП» являются пассажиры и водители транспортных средств.</li> <li>ДТП и пострадавшие на дорогах регионального и межмуниципального значения Курской области на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатации автомобильных дорог при условии обеспечения БДД (сайт УГИБДД УМВД России по Курской области. Показатели состояния безопасности дорожного движения: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.)</li> </ul>		
<p align="center"><b>III. Состояние показателя</b></p>			

<b>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</b>					
<b>Базовое значение показателя</b>	В Курской области по данным УГИБДД ГУ МВД России по Курской области за период 2018 года было совершено 520 ДТП на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог по условиям обеспечения БДД (снижение к аналогичному периоду 2017 года (АППГ) = -15,0%), в результате которых погибло 49 чел. (снижение к АППГ = -23,1%) и ранено 658 чел. (снижение к АППГ = -13,3%).				
<b>Описание стратегической цели показателя</b>					
<b>Наименование цели и её описание</b>	<p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 Положение № 1 «Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации», предусмотрено поэтапное снижение числа погибших в ДТП).</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года).</p> <p>Государственная программа Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения" утвержденная постановлением Администрации Курской области от 22.10.2013 № 768-па</p> <p>Региональный государственный надзор в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области направлен на соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее — лица, в отношении которых осуществляется государственный надзор) требований, установленных международными договорами, нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в области ремонта и содержания автомобильных дорог, использования автомобильных полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог.</p>				
<b>Описание целевых значений показателя по годам</b>					
<b>Базовое значение (значение)</b>	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	109,03	99,66	92,84	84,32	76,20

<p style="text-align: center;"><b>Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений</b></p> <p>1. Описание текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных органов исполнительной власти Курской области по вопросам, направленным на снижение смертности от ДТП и повышение безопасности дорожного движения, и его нормативное правовое регулирование).</p> <p>2. Анализ степени достижения целевых показателей.</p> <p>3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей (совместные плановые рейдовые мероприятия, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров с заинтересованными органами исполнительной власти Курской области)</p> <p>4. Формирование предложений, в том числе в законодательной и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).</p> <p>5. Повышение квалификации инспекторского состава.</p> <p>Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь целевых показателей.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b></p> <p>Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлены (факторы риска): - недокомплект инспекторского состава;  - отсутствие материально-технического обеспечения;  - отсутствие единых требований к обеспечению безопасности перевозок пассажиров;  - изменение законодательных и нормативно-правовых актов;  - недостоверность данных;  - форс-мажорные обстоятельства.</p> <p>Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижений или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющихся полномочий.</p>	<p style="text-align: center;"><b>IV. Методика сбора и управления данными</b></p> <p><b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)</b></p>
--	--	--



<p><b>Наименование необходимых данных для расчёта переменных (первичный)</b></p>	<p>Т - Количество травмированных людей в Курской области по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области.          Количество травмированных в ДТП (Источник Сайт УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.          ПАД - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области (Источник: Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»)</p>
<p><b>Источники исходных данных</b></p>	<p>Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.          Приказ Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерства внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях».          Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета ДТП».</p>
<p><b>Характеристики, отражающие специфику данных</b></p>	<p>Т — количество травмированных людей в ДТП в Курской области по причине дорожных условий, несоответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Курской области за отчетный период по данным УГИБДД УМВД России по Курской области с учетом Приказа Росстата от 21.05.2014 № 402 «Об утверждении статистического инструментария для организации Министерством внутренних дел Российской Федерации федерального статистического наблюдения о дорожно-транспортных происшествиях».          ПАД - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области (Источник: Ежегодная отчетность подведомственной организации ОКУ «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области»)</p>
<p><b>Ограничения данных</b></p>	<p>Сведения о ДТП формируются на основе включенных в государственную статистическую отчетность в два этапа: до 00 часов 1 января года, следующего за отчетным, и до 24 часов 31 января года, следующего за отчетным.</p>
<p><b>Процедуры обеспечения качества данных</b></p>	<p>Органы исполнительной власти Курской области, уполномоченные действующим законодательством.          Количество травмированных - УГИБДД УМВД России по Курской области.</p>
<p><b>Надзор за данными</b></p>	<p>Органы исполнительной власти Курской области, ответственные за статистическую отчетность.</p>

<b>Сроки представления окончательных результатов</b>	Органы исполнительной власти Курской области, уполномоченные действующим законодательством. Ежемесячно.
<b>Механизм внешнего аудита данных</b>	Не установлен.

**УТВЕРЖДЕН**

приказом председателя комитета транспорта  
и автомобильных дорог Курской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПАСПОРТ**

ключевых показателей результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области

Паспорт ключевого показателя А. 1.2.1. результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области

Комитет транспорта автомобильных дорог Курской области						
1. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименование	Номер задачи и наименование	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1.2.1	Снижение количества погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующим субъектам.	1. Профилактическое мероприятие и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований. Анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности подконтрольными субъектами. 2. Предупреждение, выявление и пресечение	Количество людей, погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 100 000 жителей)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.04.2018 № 788-р.	0	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей.

		<p>нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами Курской области, посредством организации и проведения проверок субъектов государственного контроля, транспортных средств. 3. Принятие, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Курской области мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.</p>				
--	--	---	--	--	--	--

**Формула расчета показателя**

$$A.1.2.1 = (П/КЖ) * 100\ 000$$

Расшифровка (данных) переменных	Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)
П	<p>Количество погибших людей.</p> <p>Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Курской области..</p> <p>Источник: вносимые УГИБДД УМВД России по Курской области данные в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния безопасности дорожного движения: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.</p>
КЖ	<p>Количество жителей.</p> <p>Официальный сайт Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области</p> <p>Источник Переписи и обследования: <a href="http://kurskstat.gks.ru">http://kurskstat.gks.ru</a></p>
<b>II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя</b>	
<p><b>Наименование документа, содержащего методику расчёта переменных, используемых для расчёта показателя</b></p>	<p>Показатель состояния безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.</p> <p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (легкового такси) и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства.</p> <p>«Погибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.</p> <p>«Владельцы транспортных средств (легкового такси)» - юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств (легкового такси) либо пользующиеся или распоряжающиеся ими в установленном порядке.</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств (легкового такси) полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>В статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, возникающие во время проведения мероприятий по автомобильному и мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.д.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче и т.п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умственных посвятельств на жизнь и здоровье граждан или действия, направленные на причинение имущественного ущерба.</p> <p>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частных дорог учитывают ДТП, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении (постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета</p>

	<p>ДТП).</p> <p>«Участниками ДТП легкового такси» являются пассажиры и водители транспортных средств (легкового такси).  ДТП и пострадавшие на дорогах регионального и межмуниципального значения Курской области на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов при условии обеспечения БДД (сайт УГИБДД УМВД России по Курской области. Показатели состояния дорожной безопасности дорожного движения: <a href="http://stat-gibdd.ru">http://stat-gibdd.ru</a>).</p>
--	--

### III. Состояние показателя

<b>Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя</b>	
<b>Базовое значение показателя</b>	<p>В Курской области по данным УГИБДД УМВД России по Курской области за период 2018 года было совершено 2 ДТП с участие автомобилей имеющих лицензию на перевозочную деятельность, погибло 0 человек, ранено — 2 человека.</p>

### Описание стратегической цели показателя

<b>Наименование цели и её описание</b>	<p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 Положение № 1 «Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации», предусмотрено поэтапное снижение числа погибших в ДТП).</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024года).</p> <p>Региональный государственный контроль в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области направлен на соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных федеральными законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области.</p>
--	---

### Описание целевых значений показателя по годам

<b>Базовое значение (значение)</b>	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	0	0	0	0	0

### Описание задач достижению целевых значений показателя

--

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Описание текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных органов исполнительной власти Курской области по вопросам, направленным на снижение количества нарушений не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси).</li> <li>2. Анализ степени достижения целевых показателей.</li> <li>3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей (совместные плановые рейдовые мероприятия, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров с заинтересованными органами исполнительной власти Курской области)</li> <li>4. Формирование предложений в том числе в законодательной и нормативно-правовые акты, направленные на устранение или минимизацию негативных факторов, выявленных в ходе анализа текущих показателей результативности (актуализация обязательных требований).</li> <li>5. Повышение квалификации инспекторского состава.</li> </ol> <p>Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь целевых показателей.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b></p> <p>Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлены (факторы риска):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- недокомплект инспекторского состава;</li> <li>- отсутствие материально-технического обеспечения;</li> <li>- отсутствие единых требований к обеспечению безопасности перевозок пассажиров;</li> <li>- изменение законодательных и нормативно-правовых актов;</li> <li>- недостоверность данных;</li> <li>- форс-мажорные обстоятельства.</li> </ul> <p>Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижений или не достижения целевых значений показателя, позволит выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющейся полноточий.</p>		
<p style="text-align: center;"><b>IV. Методика сбора и управления данными</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td data-bbox="1086 1912 1348 2152" style="width: 30%; padding: 5px;"> <p><b>Наименование необходимых данных для расчёта перемещенных (первичный учёт)</b></p> </td> <td data-bbox="1086 546 1348 1912" style="padding: 5px;"> <p>П - количество погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов. КЖ - количество жителей Курской области</p> </td> </tr> </table>	<p><b>Наименование необходимых данных для расчёта перемещенных (первичный учёт)</b></p>	<p>П - количество погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов. КЖ - количество жителей Курской области</p>
<p><b>Наименование необходимых данных для расчёта перемещенных (первичный учёт)</b></p>	<p>П - количество погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов. КЖ - количество жителей Курской области</p>		

Источники исходных данных	Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a> . Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области <a href="http://kurskstat.gks.ru">http://kurskstat.gks.ru</a>
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	П - количество погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов. КЖ - количество жителей Курской области
Ограничения данных	Сведения о нарушениях, не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси формируются на основе включенных в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния безопасности дорожного движения в два этапа: до 24 часов 10 января года, следующего за отчетным, и до 24 часов 3 января года, следующего за отчетным.
Процедуры обеспечения качества данных	П - количество погибших в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов - УГИБДД УМВД России по Курской области. КЖ - количество жителей Курской области — Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области
Надзор за данными	Органы исполнительной власти Курской области, ответственные за статистическую отчетность.
Надзор и сроки представления окончательных результатов	Ежемесячно.
Механизм внешнего аудита данных	Не установлен.



Паспорт ключевого показателя А.1.2.2 результативности контрольно-надзорной деятельности при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области

Комитет транспорта автомобильных дорог Курской области						
1. Общая информация по показателю						
Номер (индекс) показателя	Номер цели и наименования	Номер задачи и наименования	Наименование показателя	Дата утверждения показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
А.1.2.2	Снижение количества травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующим субъектам.	1 Профилактическое мероприятие и систематическое наблюдение за исполнением обязательных требований. Анализ и прогнозирование состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности подконтрольными субъектами. 2. Предупреждение выявления и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями требований, установленных	Количество людей, травмированных в ДТП по вине водителей транспортных средств подконтрольных (поднадзорных) хозяйствующих субъектов (на 100 000 жителей)	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.04.2018 № 788-р.	0	Международное сопоставление показателей не представляется возможным ввиду отсутствия на сайтах иностранных государств данных показателей.

		<p>международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, посредством организации и проведения проверок подконтрольных субъектов, транспортных средств в процессе эксплуатации.</p> <p>3. Принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений.</p>				
<p><b>Формула расчета показателя</b></p>						
<p><b>A. 1.2.2 = (Т/КЖ) * 100 000</b></p>						
<p><b>Расшифровка (данных) переменных</b></p>		<p><b>Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)</b></p>				
<p><b>Т</b></p>	<p>Количество травмированных людей.</p>	<p>Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Курской области..</p>	<p>Источник: вносимые УГИБДД УМВД России по Курской области данные в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния безопасности дорожного движения: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>,</p>			

КЖ	Количество жителей	Официальный сайт Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области	Источник Переписи и обследования: <a href="http://kurskstat.gks.ru">http://kurskstat.gks.ru</a>
----	--------------------	---	---

## II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя

<p><b>Наименование документа, содержащего методику расчёта переменных, используемых для расчета показателя</b></p>	<p>Показатель состояния безопасности дорожного движения УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>.</p> <p>«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства (легкового такси) и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства.</p> <p>«Погибший» - лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.</p> <p>«Владельцы транспортных средств» - юридические лица, индивидуальные предприниматели независимо от форм собственности, являющиеся собственниками транспортных средств (легкового такси) либо пользующиеся ими в установленном порядке.</p> <p>«Дорога» - обустроенная или приспособленная для движения транспортных средств (легкового такси) полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.</p> <p>«Раненый» - лицо, получившее в ДТП телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.</p> <p>В статистическую отчетность не включаются сведения о ДТП, возникших: во время проведения мероприятий по автомобильному и мотоциклетному спорту (соревнования, тренировки и т.д.), когда пострадали зрители, участники и персонал, обслуживающий спортивные мероприятия; в результате стихийных бедствий; вследствие нарушения правил техники безопасности и эксплуатации транспортных средств (запуск двигателя при включенной передаче и т.п.); в связи с попыткой покончить жизнь самоубийством или действиями, совершенными в состоянии невменяемости; в результате умышленных посягательств на жизнь и здоровье граждан или действия, направленные на причинение имущественного ущерба.</p> <p>Государственные органы управления автомобильными дорогами, владельцы ведомственных и частных дорог учитывают ДТП, совершенные на дорогах, находящихся в их ведении (постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 (ред. от 04.09.2012) «Об утверждении Правил учета ДТП»).</p> <p>«Участниками ДТП легкового такси» являются пассажиры и водители транспортных средств (легкового такси).</p> <p>ДТП и пострадавшие на дорогах регионального и межмуниципального значения Курской области на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатации автомобильных дорог и железнодорожных переездов при условии обеспечения БДД (сайт УГИБДД УМВД России по Курской области. Показатели состояния безопасности дорожного движения: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>).</p>
--	---

## III. Состояние показателя

**Описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя**

<b>Базовое значение показателя</b>	В Курской области по данным УГИБДД УМВД России по Курской области за период 2018 года было совершено 2 ДТП с участие автомобилей имеющих лицензию на перевозочную деятельность, погибло 0 человек, ранено — 2 человека.				
<b>Описание стратегической цели и поэтапных значений показателя</b>					
<b>Наименование цели и её описание</b>	<p>Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 Положение № 1 «Целевые индикаторы и показатели Программы по годам ее реализации», предусмотрено поэтапное снижение числа погибших в ДТП).</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024года).</p> <p>Региональный государственный контроль в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области направлен на соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных федеральными законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Курской области в сфере осуществления деятельности по перевозке пассажиров (в том числе инвалидов) и багажа легковым такси на территории Курской области.</p>				
<b>Описание целевых значений показателя по годам</b>					
<b>Годы и целевые значения (прогнозные) показателей</b>	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	0	0,18	0	0	0
<b>Описание способов и методов достижения поставленных целевых значений</b>					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Описание текущих значений ключевых показателей результативности (межведомственное взаимодействие заинтересованных органов исполнительной власти Курской области по вопросам, направленным на снижение количества нарушений не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси).</li> <li>2. Анализ степени достижения целевых показателей.</li> <li>3. Выявление факторов, влияющих на изменение значений ключевых показателей (совместные плановые рейдовые мероприятия, направленные на обеспечение безопасности перевозок пассажиров с заинтересованными органами исполнительной власти Курской области)</li> <li>4. Формирование предложений в том числе в законодательной и нормативной власти Курской области)</li> <li>5. Повышение квалификации инспекторского состава.</li> </ol> <p>Вышеуказанные мероприятия позволят до 2025 года достичь целевых показателей.</p>					
<b>Описание рисков не достижения целевых значений показателя</b>					

<p>Отклонение ожидаемого значения от планового обусловлены (факторы риска): - недокомплект инспекторского состава;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствие материально-технического обеспечения;</li> <li>- отсутствие единых требований к обеспечению безопасности перевозок пассажиров;</li> <li>- изменение законодательных и нормативно-правовых актов;</li> <li>- недостоверность данных;</li> <li>- форс-мажорные обстоятельства.</li> </ul> <p>Динамический анализ изменения факторов риска, характеризует уровень достижения или не достижения целевых значений показателя, позволяя выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющейся полномочий.</p>	<p>Оценку уровня достижений или не достижения целевых значений показателя. Оценка уровня достижений или не достижения целевых значений показателя, позволяющая выявить наиболее существенный фактор риска с целью последующего принятия корректирующих мероприятий с учетом имеющейся полномочий.</p>
<p><b>IV. Методика сбора и управления данными</b></p>	
<p><b>Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования (в том числе в формате открытых данных)</b></p>	
<p><b>Наименование необходимых данных для расчёта переменных (первичный учёт)</b></p>	<p>Т - количество травмированных людей. КЖ - количество жителей Курской области</p>
<p><b>Источники исходных данных</b></p>	<p>Официальный сайт УГИБДД УМВД России по Курской области: <a href="http://stat.gibdd.ru">http://stat.gibdd.ru</a>. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области <a href="http://kurskstat.gks.ru">http://kurskstat.gks.ru</a></p>
<p><b>Характеристики, отражающие специфику сбора данных</b></p>	<p>Т - количество травмированных людей. КЖ - количество жителей Курской области</p>
<p><b>Ограничения данных</b></p>	<p>Сведения о нарушениях, не обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров легковым такси формируются на основе включенных в Автоматизированную информационную систему Показатель состояния дорожной безопасности в два этапа: до 24 часов 10 января года, следующего за отчетным, и до 24 часов 3 января года, следующего за отчетным.</p>

<p><b>Процедуры обеспечения качества данных</b></p>	<p>Т - количество травмированных людей в ДТП по вине водителей транспортных средств, подконтрольных хозяйствующих субъектов - УГИБДД ГУ МВД России по Курской области.  КЖ - количество жителей Курской области — Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Курской области</p>
<p><b>Надзор за данными</b></p>	<p>Органы исполнительной власти Курской области, ответственные за статистическую отчетность.</p>
<p><b>Надзор и сроки представления окончательных результатов</b></p>	<p>Ежемесячно.</p>
<p><b>Механизм внешнего аудита данных</b></p>	<p>Не установлен.</p>



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

г. Курск

12.12.2019

№ 274

**Об утверждении «дорожной карты» по достижению  
показателей, установленных в целевой модели  
«Осуществление контрольно-надзорной деятельности» на 2020 год**

В целях ускорения реализации приоритетной программы Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области "Реформирование контрольно-надзорной деятельности", в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р (в редакции от 19.04.2019) и в целях повышения результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности:

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить «дорожную карту» по достижению показателей, установленных в целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности» на 2020 год.
2. Отделам, являющимся исполнителями мероприятий «дорожной карты», обеспечить их реализацию.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 01.01.2020г.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области С.А. Зотова.

Председатель комитета

В.А. Муравьев

УТВЕРЖДЕНА  
приказом комитета транспорта  
и автомобильных дорог  
Курской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**«ДОРОЖНАЯ КАРТА»**  
мероприятий по достижению показателей, установленных в целевой модели  
«Осуществление контрольно-надзорной деятельности»  
Комитет транспорта и автомобильных дорог Курской области на 2020г.

Наименование направления	Контрольно-надзорная деятельность. Целевая модель разработана согласно распоряжения Правительства Российской Федерации от 31 января 2017 г. № 147-р (в ред. распоряжения Правительства РФ от 19.04.2019 № 783-р)		
Краткое наименование программы	КНД	Срок начала и окончания «дорожной карты»	01 января 2020г.- 31 декабря 2020г.
Исполнители и соисполнители мероприятий «дорожной карты»	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, Отдел юридической и кадровой работы		
Функции	Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области; осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области		
Разработчик «дорожной карты»	Консультант отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Иващенко Е.С.		

Наименование	Базовый показатель 2019	Срок исполнения /показатель %	Результаты	Исполнители мероприятий
1	2	3	4	5
<b>1. Нормативное правовое регулирование организации и проведения регионального государственного контроля (надзора)</b>				
1.1 Разработка и утверждение положений о видах регионального государственного контроля (надзора) (далее - Положение) Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее - Комитет)	100 % Положения не соответствуют действующим НПА	31.12.2020 / 100%	Наличие Положений, соответствующих действующим НПА, на официальном сайте администрации области и сайте Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее по тексту – Комитет)	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области



<p>1.2. Актуализация и размещение в открытом доступе в сети «Интернет» на официальном сайте Комитета порядков (положений) осуществления регионального государственного контроля (надзора), административных регламентов исполнения функций по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) с учетом изменений федеральных законов, затрагивающих:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- исключение возможностей уклонения недобросовестных хозяйствующих субъектов от проведения проверок;</li> <li>- дополнительному урегулированию порядка проведения плановых (рейдовых) осмотров в целях установления гарантий прав хозяйствующих субъектов;</li> <li>- проведение мероприятий по контролю, осуществляемых без взаимодействия контрольно-надзорных органов с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, закрепление новых форм осуществления контрольно-надзорной деятельности, в том числе мониторинговых мероприятий и контрольной закупки;</li> <li>- совершенствование порядка запроса контрольно-надзорными органами документов и (или) информации, которые находятся в распоряжении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, урегулирование порядка перехода документальной проверки в выездную в связи с невозможностью завершения документальной проверки;</li> <li>- утверждение порядка исчисления сроков при назначении, проведении и окончании проверки;</li> </ul>	<p>100 % административные регламенты не соответствуют действующим НПА</p>	<p>31.12.2020 / 100%</p>	<p>Порядки (положения) осуществления регионального государственного контроля (надзора), Административные регламенты исполнения функций по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) размещены в открытом доступе, четкое нормативное правовое регулирование организации и проведения государственного контроля (надзора)</p>	<p>Отдел юридической и кадровой работы, Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</p>
---	---	--------------------------	--	--

<p>- принятие мер в отношении выявленных фактов нарушений обязательных требований;</p> <p>- возможность вынесения контрольно-надзорными органами предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований</p> <p>-возможности использования проверочных листов (контрольных списков вопросов)</p>				
<p>1.3. Проведение заседаний по вопросам совершенствования контрольно-надзорной деятельности в Комитете</p>	<p>0 %</p>	<p>По мере необходимости</p>	<p>Протокол заседания</p>	<p>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</p>
<p>1.4. Организация взаимодействия с территориальными органами федеральных органов власти, уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля (надзора), по вопросам контроля (надзора)</p>		<p>Постоянно</p>	<p>Письма</p>	<p>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</p>
<p>1.5. Реализация системы учета подконтрольных субъектов (объектов), результатов мероприятий по видам регионального государственного контроля (надзора) (ТОР КНД)</p>	<p>0 %</p>	<p>Постоянно / 100%</p>	<p>Ведение реестров подконтрольных субъектов (объектов), историй проведения проверок по каждому виду регионального государственного контроля (надзора), в том числе в информационных системах. Размещение информации на официальных сайтах</p>	<p>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</p>
<p>1.6. Своевременное и полное размещение информации в едином реестре проверок</p>	<p>своевременно не ведется</p>	<p>В утвержденные законодательством сроки</p>	<p>Обеспечение прозрачности проведения проверок</p>	<p>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</p>

				области
1.7. Закрепление ответственных должностных лиц за размещение информации в едином реестре проверок и контроль за размещением информации в едином реестре проверок ФГИС «Единый реестр проверок», а так же ТОР КНД	0 %	31.01.2020 / 100%	Приказ за размещение	Отдел регионального государственно го надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, Отдел юридической и кадровой работы
2. Внедрение риск-ориентированного подхода при организации и проведении контрольно-надзорных мероприятий				
2.1 Утверждение перечня критериев и индикаторов рисков причинение вреда, порядок отнесения объектов контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба)	100%	31.06.2020 / 100%	Наличие Перечней на официальном сайте Комитета	Отдел регионального государственно го надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
2.2. Предварительный учет объектов контроля (надзора), их распределение по категориям риска либо отмена плановых проверок, либо отмена вида регионального государственного контроля (надзора)	100%	31.12.2020 / 100%	Федеральные нормативные правовые акты, другие подтверждающие документы	Отдел регионального государственно го надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
2.3. Формирование планов проведения плановых проверок на 2021 год в соответствии с утвержденными категориями риска (классами опасности) подконтрольных субъектов (объектов) либо отмена плановых проверок	формируются своевременно	01.09.2020	Письмо о направлении плана проведения плановых проверок на 2021 год в прокуратуру области на согласование	Отдел регионального государственно го надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области

2.4. Утверждение планов проверок на 2021 год по видам регионального государственного контроля (надзора), по которым утверждены категории риска (классы опасности)	утверждаются своевременно	01.12.2020	Утвержденные и согласованные с прокуратурой области планы проведения плановых проверок на 2021 год	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
<b>3. Внедрение системы оценки результативности и эффективности деятельности контрольно-надзорных органов</b>				
3.1 Разработка и утверждение порядка (методики) оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, предусматривающей, в том числе показатели результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, порядок обеспечения их доступности, порядок контроля за достижением данных показателей и стимулирования в зависимости от их достижения сотрудниками органов контроля (надзора)	разработано 12.12.2019	31.12.2020 актуализировать	Внедрение системы оценки эффективности деятельности органов контроля Наличие Порядка (методики) на официальном сайте Комитета	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
3.2. Проведение мониторинга эффективности государственного контроля (надзора) в соответствии с Методикой проведения мониторинга эффективности государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.04.2010 № 215	0 %	Постоянно / 50%	Включение данных мониторинга в доклады о государственном контроле (надзоре) и об эффективности такого контроля (надзора)	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
3.3. Приведение перечней показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, в соответствие с Типовым перечнем, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 №934-р	разработано 12.12.2019	31.12.2020 актуализировать	Приказ	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области

3.4. Закрепление показателей эффективности и результативности контрольно-надзорной деятельности в документах стратегического планирования	разработано 12.12.2019	31.12.2020	Внедрение системы оценки эффективности деятельности органов контроля , в случае добавления ключевых показателей внести изменения в приказ	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
3.5. Приведение систем оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в соответствие со Стандартом зрелости управления результативностью и эффективностью контрольно-надзорной деятельности <*>, утвержденным протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации "Реформа контрольной и надзорной деятельности" от 13.02.2018 № 1	разработано 12.12.2019	Постоянно	Приказы, протоколы, аналитические записки, в случае добавления ключевых показателей внести изменения в приказ	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
3.6. Применение различных форм контрольно-надзорной деятельности (проведение документарных проверок вместо выездных, сбор информации на стадии подготовки к проверке и т.д.) и элементов риск-ориентированного подхода	0 %	По мере необходимости / 50%	Повышение эффективности проверок за счет достижения положительного результата проверок при наименьших издержках	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
3.7. Определение типовых случаев причинения вреда и угроз причинения вреда объектам, предусмотренным частью 2 статьи 10 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля", размещение данной информации	0 %	31.12.2020 / 30%	Повышение объективности принятия решений о проведении внеплановых проверок на основании обращений и заявлений граждан о причинении вреда и угроз причинения вреда	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области

на официальном сайте органа контроля и доведения до сведения государственных служащих, принимающих участие в контроле (надзоре)				
3.8. Привлечение авторов обращений и заявлений о причинении вреда и угроз причинения вреда к рассмотрению таких обращений для верификации лица, направившего обращение, и фактов, изложенных в обращении, уточнения целей и задач проверки	0 %	По мере необходимости	Повышение результативности внеплановых проверок	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
4. Организация и проведение мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований				
4.1 Разработка программ профилактических (разъяснительных) мероприятий, направленных на предупреждение нарушения обязательных требований и оказание консультативной помощи, прежде всего, субъектам предпринимательской деятельности, начинающим свое дело, предусматривающих проведение публичных мероприятий	100 %	01.02.2020 в декабре 2020 актуализировать	Программы профилактических мероприятий	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
4.2. Реализация программ профилактики нарушений обязательных требований, разработанных в соответствии с <u>Постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2018 N 1680 "Об утверждении общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами"</u> . Стандартом комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям <*>	20 %	В соответствии с утвержденными планами-графиками / 70%	Приказы об утверждении программ профилактики. Размещение на официальном сайте Комитета  Повышение результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области

4.3. Подготовка отчетов о выполнении программ профилактики нарушений обязательных требований	0 %	Два раза в год / 100%	Включение данных в доклады о государственном контроле (надзоре), представление в администрацию (по требованию)	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
4.4. Разработка программ профилактических мероприятий на 2021 год, соответствующих Стандарту комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям		31.12.2020 в декабре 2020 актуализировать	Программы профилактических мероприятий	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
<b>5. Раскрытие, систематизация и актуализация обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора), включая исключение устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований</b>				
5.1. Составление проверочных листов	0 %	15.03.2020 / 100%	Повышение эффективности проведения проверок и информированности подконтрольных субъектов о предъявляемых к ним требованиям	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
5.2. Размещение проверочных листов на официальном сайте Комитета	0 %	20.03.2020 / 100%	Обеспечение возможности самоконтроля субъектов предпринимательской деятельности	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
5.3. Составление и ведение по каждому виду государственного контроля (надзора) перечня наиболее часто встречающихся нарушений обязательных требований, в том числе с классификацией по степени риска причинения вреда, возникающего	0 %	30.06.2020 Постоянно	Размещение на официальном сайте Комитета актуализированных перечней	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области

вследствие нарушения обязательных требований, и тяжести последствий таких нарушений				области
5.4. Разработка, утверждение и поддержание в актуальном состоянии по каждому виду государственного контроля (надзора) руководств по соблюдению обязательных требований с разъяснением критериев правомерного поведения, новых требований нормативных правовых актов, а также необходимых для реализации таких нормативных правовых актов организационных, технических мероприятий с учетом Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям <*>	0 %	31.12.2020 / 100%	Размещение руководств по соблюдению обязательных требований на официальном сайте Комитета, издание руководств по соблюдению обязательных требований в виде брошюр, схем, инфографических и видеоматериалов	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
5.5. Запрос позиции федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих нормативно-правовое регулирование в соответствующей сфере деятельности при подготовке руководств по соблюдению обязательных требований в случае установления (выявления): - данных, свидетельствующих о наличии разных подходов контрольно-надзорных органов и подконтрольных субъектов к пониманию и применению обязательных требований, иных проблем соблюдения обязательных требований; - проблемных вопросов организации и осуществления контрольно-надзорной деятельности		По мере необходимости	Письма в федеральные органы власти, осуществляющие нормативно-правовое регулирование в установленной сфере	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
5.6. Утверждение перечней правовых актов, содержащих обязательные требования	100 %	30.06.2020 / 100%	Систематизация обязательных требований	Отдел юридической и кадровой



				работы, Отдел регионального государственно го надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
5.7. Размещение и поддержание в актуальном состоянии на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для каждого вида регионального государственного контроля (надзора) перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей (ссылка в сети «Интернет»), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля (надзора), а также текстов соответствующих нормативных правовых актов	100 % отсутствуют ссылки и (или) тексты соответствующ их нормат ивных правов ых актов	15.07.2020, в двухнедел ьный срок после утвержден ия, далее – по мере обновлени я информац ии / 70%	Доступность перечней актов и информации об обязательных требованиях.  Актуализация перечней обязательных требований.  Свободный доступ к актам, содержащим обязательные требования	Отдел регионального государственно го надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
5.8. Размещение и ведение перечня обязательных требований, в соответствии со Стандартом комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям	100 %	30.09.2020 Постоянно / 70%	Свободный доступ к перечню обязательных требований	Отдел юридической и кадровой работы, Отдел регионального государственно го надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
<b>6. Информатизация контрольно-надзорной деятельности</b>				
6.1. Внедрение информационного решения (ресурса), позволяющего: вести учет объектов контроля (надзора), в том числе их распределение по категориям	0 %	31.12.2020 / 100%	Подключение к типовому облачному решению по автоматизации контрольно-надзорной деятельности по	Отдел регионального государственно го надзора за

<p>риска (классам опасности)<sup>1</sup>, результатов мероприятий по региональному государственному контролю (надзору) по видам регионального государственного контроля (надзора); обеспечить информатизацию процессов оценки результативности и эффективности деятельности органов регионального государственного контроля (надзора), в том числе динамическое наблюдение за установленными показателями результативности и эффективности; обеспечить возможность межведомственного информационного взаимодействия в соответствии с требованиями ч. 8 ст. 7 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»</p>			<p>всем видам регионального государственного контроля (надзора)</p> <p>Совершенствование информационного обеспечения осуществления контрольно-надзорной деятельности</p>	<p>обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</p>
---	--	--	--	---

**7. Информационная открытость и доступность**

<p>7.1. Ведение на официальном сайте Комитета в сети Интернет специальных разделов "Перечень обязательных требований", "Публичные обсуждения правоприменительной практики", разделов, посвященных профилактике нарушений обязательных требований, включающих программы профилактики нарушений обязательных требований и результатов мониторинга реализации программы, результатов обобщения и анализа правоприменительной практики,</p>	<p>10 %</p>	<p>Постоянно / 80 %</p>	<p>Размещение на официальном сайте Комитета специальных разделов "Перечень обязательных требований", "Публичные обсуждения правоприменительной практики", актуализированной информации, механизмов обратной связи</p>	<p>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</p>
---	-------------	-----------------------------	---	---

<sup>1</sup> В случае, если имеются утвержденные категории риска (классы опасности).

руководств по соблюдению обязательных требований, проверочных листов, размещение реестров подконтрольных субъектов (объектов) и историй проведения проверок, планов проведения плановых проверок, ежегодных докладов об осуществлении регионального государственного контроля (надзора), наличие механизмов "обратной связи" и т.д.				
7.2. Размещение регионального логотипа (баннерной ссылки) "Реформа контрольно-надзорной деятельности" на официальном сайте Комитета	0 %	31.12.2020 / 100 %	Наличие ссылки на официальном сайте Комитета	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
7.3. Цифровизация государственной услуги	0 %	Постоянно / 100 %	Ведение, размещение сведений	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
<b>8. Повышение профессионализма и компетенции государственных гражданских служащих области, реализующих контрольно-надзорные полномочия</b>				
8.1. Организация дополнительного профессионального образования в 2020 году государственных гражданских служащих, участвующих в реализации контрольно-надзорных функций Комитета, а также методическое обеспечение профессиональной служебной деятельности указанных служащих Внедрение эффективных механизмов кадровой политики в деятельности контрольно-надзорных органов	0 %	30.06.2020 / 50 %	Подготовка информации и предложений председателю Комитета	Отдел юридической и кадровой работы

<p>8.2. Подготовка предложений по повышению качества отбора претендентов на замещение должностей государственной гражданской службы, связанной с осуществлением контрольно-надзорных полномочий: детализированные квалификационные требования для замещения должностей государственной гражданской службы; изменение методик проведения конкурса на замещение должности, квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей; подготовка оценочных заданий для проверки соответствия претендентов квалификационным требованиям для замещения должностей</p>	<p>0 %</p>	<p>01.03.2020 / 50 %</p>	<p>Методические рекомендации по совершенствованию кадровой политики в деятельности контрольно-надзорных органов</p>	<p>Отдел юридической и кадровой работы</p>
---	------------	------------------------------	---	--

Фактор (этап) реализации	Необходимые меры для повышения эффективности прохождения этапов	Показатели, характеризующие степень достижения результата	Целевое значение показателей		
			31 декабря 2019 г.	31 декабря 2020 г.	31 декабря 2021 г.

Раздел 1. Нормативно-правовое регулирование организации и проведения регионального государственного контроля (надзора)

1.1.	Принятие порядков организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в соответствующей сфере деятельности (вида регионального государственного контроля (надзора))	определение перечня видов регионального государственного контроля (надзора) и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на их осуществление <1>	Доля видов регионального государственного контроля (надзора), в отношении которых приняты порядки их организации и осуществления, процентов	100	100	100
1.2.	Принятие административных регламентов осуществления видов регионального государственного контроля (надзора) в соответствующих сферах деятельности	определение перечня видов регионального государственного контроля (надзора) и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на их осуществление <1>	Доля видов регионального государственного контроля (надзора), в отношении которых приняты административные регламенты их осуществления, процентов	100	100	100
1.3.	Принятие административных регламентов осуществления федерального государственного контроля (надзора) в	определение перечня видов федерального государственного контроля (надзора), полномочия по осуществлению которого переданы для .	Доля видов федерального государственного контроля (надзора), полномочия по осуществлению которого переданы для осуществления органам	100	100	100

соответствующей сфере деятельности (вида Федерального государственного контроля (надзора), полномочия по осуществлению которого переданы для осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации	осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации	государственной власти субъектов Российской Федерации, в отношении которых приняты административные регламенты их осуществления, процентов
осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации	осуществления органам государственной власти субъектов Российской Федерации	осуществления, процентов

Раздел 2. Проведение мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований <2>

2.1. Выполнение программы профилактики нарушений обязательных требований и формирование сведений об итогах ее реализации	проведение анализа взаимосвязи причиненного ущерба и влияния профилактических мероприятий на его снижение, анализа подконтрольной среды, целей и целевых показателей программы профилактики нарушений обязательных требований, оценки реализации программ профилактики	Доля видов государственного контроля (надзора), осуществляемого уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (далее - виды государственного контроля (надзора), по которым утверждены и выполнены программы профилактики нарушений обязательных требований, процентов	100	100	100
--	--	--	-----	-----	-----

2.2. Обеспечение размещения и поддержания в актуальном состоянии в специализированных	систематизация перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих	Доля видов государственного контроля (надзора), в отношении которых обеспечено	100	100	100
---	--	--	-----	-----	-----

разделах на официальных сайтах органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сети "Интернет" для каждого вида государственного контроля (надзора) перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом видов государственного контроля (надзора), а также текстов соответствующих нормативных правовых актов	обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом видов государственного контроля (надзора), а также их размещение с учетом методических рекомендаций по составлению перечня нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю в рамках отдельных видов государственного контроля (надзора), одобренных подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы (протокол заседания подкомиссии от 18 августа 2016 г. N 6)	размещение и поддержание в актуальном состоянии в специализированных разделах на официальных сайтах органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сети "Интернет" перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом видов государственного контроля (надзора), а также текстов соответствующих нормативных правовых актов, процентов
--	---	---

2.3.	Проведение ежеквартальных публичных мероприятий по обсуждению результатов правоприменительной практики по видам государственного контроля (надзора), в том числе совместно с другими органами исполнительной власти, уполномоченными на осуществление государственного контроля (надзора)	подготовка плана-графика проведения ежеквартальных публичных мероприятий по обсуждению результатов правоприменительной практики, анализ правоприменительной практики и подготовка практики и подготовка для проведения публичных мероприятий по обсуждению с учетом Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям <3>	Доля видов государственного контроля (надзора), по которым проводятся публичные мероприятия по обсуждению правоприменительной практики, процентов	80	100	100
2.4.	Разработка и поддержание в актуальном состоянии: руководств по соблюдению обязательных требований с разъяснением критериев правомерного поведения, новых требований нормативных правовых актов, а также необходимых для реализации таких нормативных правовых актов организационных, технических мероприятий (далее - руководства по соблюдению обязательных	анализ обязательных требований, систематизация и анализ условий для их выполнения, а также при необходимости визуализация разъяснений по их соблюдению либо несоблюдению с учетом Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям <3>	Доля видов государственного контроля (надзора), по которым разработаны и поддерживаются в актуальном состоянии руководства по соблюдению обязательных требований и обобщенные правоприменительные практики, процентов <4>	50	70	100



требований);  
 обобщенных практик  
 осуществления видов  
 государственного контроля  
 (надзора), в том числе с  
 указанием наиболее часто  
 встречающихся случаев  
 нарушений обязательных  
 требований (далее -  
 обобщенные  
 правоприменительные  
 практики)

Раздел 3. Применение риск-ориентированного подхода при организации регионального государственного контроля (надзора)

3.1.	Составление плана проверок на основании утвержденных критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности (далее соответственно - объекты контроля (надзора), критерии), либо отмена плановых проверок, либо отмена вида регионального государственного контроля	систематизация имеющейся правоприменительной практики с точки зрения выявления зон наибольшего риска для охраняемых законом ценностей; анализ имеющихся в распоряжении органа регионального государственного контроля (надзора) трудовых, материальных и финансовых ресурсов с точки зрения оценки количества объектов контроля (надзора), в отношении которых могут	Доля видов регионального государственного контроля (надзора), по которым план проверок составлен на основании утвержденных критериев, либо отменены плановые проверки, либо отменен вид регионального государственного контроля (надзора), процентов	30	60	100
------	---	--	--	----	----	-----

(Надзора)

Быть проведенны

мероприятия по контролю  
(надзору);

привлечение к анализу

рисков представителей

ассоциаций и иных

объединений субъектов

предпринимательской

деятельности, научных и

экспертных организаций;

преждеварительный учет

объектов контроля

(надзора), их

распределение по

категориям риска (классам

опасности)

Раздел 4. Оценка результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности органов регионального государственного  
контроля (надзора)

<p>4.1. Утверждение порядка оценки результативности и эффективности контрольно- надзорной деятельности, предусматривающей в том числе показатели результативности и эффективности контрольно- надзорной деятельности, порядок обеспечения их доступности, порядок контроля за достижением данных показателей и стимулирования в</p>	<p>внедрение ведомственных систем оценки результативности и результативности эффективности надзорной деятельности на основе определения и анализа уровня защитенности охраняемых законом ценностей и с учетом Стандарта зрелости управления результативностью и эффективностью контрольно-надзорной</p>	<p>наличие порядка оценки результативности и эффективности</p>	<p>да</p>	<p>да</p>	<p>да</p>
---	---	--	-----------	-----------	-----------

зависимости от их

Деятельности <5>

Достижения сотрудников  
органов контроля (надзора)

4.2.

Утверждение ключевых  
показателей  
результативности  
контрольно-надзорной  
деятельности, относящихся  
к группе "А", по видам  
государственного контроля  
(надзора), выражающихся в  
минимизации причинения  
вреда (ущерба) охраняемым  
законом ценностям в  
соответствующей сфере  
деятельности

разработка ключевых  
показателей  
результативности  
контрольно-надзорной  
деятельности, относящихся  
к группе "А", в соответствии  
с основными  
направлениями разработки  
и внедрения системы  
оценки результативности и  
эффективности контрольно-  
надзорной деятельности,  
утвержденными  
распоряжением  
Правительства Российской  
Федерации от 17 мая 2016  
г. N 934-р

4.3.

Утверждены паспорта  
ключевых показателей  
результативности  
контрольно-надзорной  
деятельности, относящихся  
к группе "А", содержащие  
методики расчета  
причиненного ущерба,  
включающие:  
методологию расчета  
показателей, в том числе  
формулы их расчета;

разработка паспортов  
показателей  
результативности  
контрольно-надзорной  
деятельности, относящихся  
к группе "А", в соответствии  
с основными  
направлениями разработки  
и внедрения системы  
оценки результативности и  
эффективности контрольно-  
надзорной деятельности,

доля видов регионального  
государственного контроля  
(надзора), по которым  
утверждены показатели,  
относящиеся к группе "А",  
процентов

30

70

100

10

30

100

описание основных обстоятельств, характеризующих текущее значение показателя;	утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 мая 2016 г. N 934-р, и с учетом Стандарта зрелости управления
описание рисков недостижения целевых значений показателя;	результативностью и эффективностью
методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования и опубликования (в том числе в формате открытых данных)	контрольно-надзорной деятельности <5>

Раздел 5. Информационное обеспечение контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации

5.1.	Внедрение информационных решений (ресурсов), направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в субъектах Российской Федерации	применение информационных технологий в контрольно-надзорной деятельности с учетом Стандарта информатизации контрольно-надзорной деятельности <6>	Доля видов регионального государственного контроля (надзора), по которым внедрены информационные решения (ресурсы) <7>	30	60	100
------	---	--	--	----	----	-----



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПРИКАЗ**

г. Курск

12.12.2019

№ 273

**Об утверждении паспорта приоритетной программы  
"Реформирование контрольно-надзорной деятельности"**

В соответствии с протоколом заседания Президиума Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 декабря 2016 года №12, с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.01.2017 № 147-р (в редакции от 19.04.2019) и в целях повышения результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности:

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить паспорт приоритетной программы "Реформирование контрольно-надзорной деятельности".
2. Отделам, являющимся исполнителями мероприятий программы, обеспечить их реализацию.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 01.01.2020г.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области С.А. Зотова.

Председатель комитета

В.А. Муравьев

УТВЕРЖДЕН  
приказом комитета транспорта  
и автомобильных дорог  
Курской области

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**П А С П О Р Т**  
**приоритетной программы Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области**

**«Реформирование контрольно-надзорной деятельности»**

**1. Основные положения**

Наименование направления	Контрольно-надзорная деятельность		
Краткое наименование программы	КНД	Срок начала и окончания программы	01 января 2020г.- 31 декабря 2025г.
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, Отдел юридической и кадровой работы		
Функции	Региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Курской области: осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области, Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области		
Разработчик паспорта программы	Консультант отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области Ивашенко Е.С.		

**2. Содержание приоритетной программы**

Цели программы	Снижение при осуществлении государственного контроля (надзора) административной нагрузки на организации и граждан, осуществляющих предпринимательскую и иные виды деятельности, на 50% к концу 2025 года. Оптимизация использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов, используемых при осуществлении государственного контроля (надзора) за счет автоматизации контрольно-надзорной деятельности
	Сокращение причиненного ущерба за счет внедрения динамической модели управления рисками, оценки

результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, внедрения системы «умного государственного регулирования» к концу 2025 года.  
Смена парадигмы кадровой политики инспекторского состава контрольно-надзорного органа (далее – КНО) и формирование положительного имиджа Комитета транспорта и автомобильных дорог Курской области (далее - Комитет) к концу 2025 года.

Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение <sup>1</sup>	Период, год		
			2019	2020	2021-2025
Индекс снижения административной нагрузки на бизнес <sup>2</sup>	аналитический	100%	-	75%	50%
Доля контроля (надзора), планы проверок которых составлены на основании риск-ориентированного подхода (или плановые проверки отменены)	Основной	80%	80%	90%	100%
Доли подконтрольных субъектов, по которым увеличилась периодичность плановых проверок <sup>3</sup> , или которые были освобождены от проведения плановых проверок, в %	аналитический	н/д	-	35%	50%
Доля контроля (надзора), по которым подготовлены публичные мероприятия для подконтрольных субъектов с анализом правоприменительной практики	Основной	0%	-	30%	100%
Доля, внедрение 1-го уровня Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям	Основной	0%	-	50%	100%
Доля, внедрения 2-го уровня Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям	Основной	0%	-	-%	100%
Доля, внедрения 3-го уровня Стандарта комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям	Основной	0%	-	-%	50%

Показатели программы и их значение по годам

<sup>1</sup> Базовое значение показателя на отчетную дату

<sup>2</sup> Базовое значение показателя будет определено по результатам проведения оценки уровня административной нагрузки на бизнес на основании соответствующей методики проведения социологического исследования

<sup>3</sup> Под увеличением периодичности понимается увеличение длительности периода между плановыми проверками

	<p>Доля контроля (надзора), в рамках которых реализованы механизмы «бесконтактных» проверок, в том числе с использованием промышленного интернета вещей, а также мер дистанционного общественного контроля с помощью пользовательских мобильных приложений или методы выборочного мониторинга качества продукции и услуг<sup>4</sup></p>	Основной	0%	-	20%	100%
	<p>Доля контроля (надзора) по которым регламентирована и реализуется процедура постоянного размещения на официальных сайтах в специализированных разделах информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» актуальных перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом контроля (надзора), а также текстов соответствующих нормативных правовых актов</p>	Основной	20%	20%	50%	100%
	<p>Доля контроля (надзора) по которым реализуется механизм систематической оценки и анализа эффективности обязательных требований, установленных федеральным и региональным законодательством, для обеспечения минимизации рисков и предотвращения социальных или экономических последствий, для целей их оптимизации, включая подготовку предложений в адрес уполномоченных региональных и (или) федеральных органов по отмене неэффективных и избыточных обязательных требований, проведенных на основе Методических рекомендаций Минюста России</p>	Основной	0%	-	20%	100%
	<p>Доля оценки и анализа эффективности и избыточности обязательных требований, а также проектов проверочных листов (списков</p>	Основной	0%	-	50%	100%

<sup>4</sup> Показатель будет уточнен после формирования перечня видов контроля (надзора), по которым проведение «бесконтактных» проверок возможно (целесообразно)



	контрольных вопросов)							
	Доля внедрения 1-го уровня зрелости управления результативностью и эффективностью	Основной	0%	-	20%	100%		
	Доля внедрения 2-го уровня зрелости управления результативностью и эффективностью	Основной	0%	-	-	30%		
	Доля внедрения 3-го уровня зрелости управления результативностью и эффективностью	Основной	0%	-	-	15%		
	Подключение к Единой среде контрольной и надзорной деятельности Курской области	Основной	0%	-	30%	100%		
	Соответствие информационных ресурсов базовому уровню Стандарта информатизации контрольно-надзорной деятельности	Основной	15%	15%	35%	100%		
	Соответствие информационных ресурсов среднему уровню Стандарта информатизации контрольно-надзорной деятельности	Основной	0%	-	-	50%		
	Соответствие информационных ресурсов высокому уровню Стандарта информатизации контрольно-надзорной деятельности	Основной	0%	-	-	15%		
	Доля информации, на официальных сайтах которых ведется специальный раздел о приоритетной программе	Основной	н/д	-	30%	100%		
	Доля, разработка методики обследования кадровой системы	аналитический	0%	-	25%	100%		
	Доля, разработки Стандарта кадрового менеджмента	аналитический	0%	-	25%	70%		
	Доля, сформированной системы управления кадровым составом	основной	0%	-	-	100%		
	Необходимо обеспечить:							
	- снижение административных и финансовых издержек граждан и организаций по осуществляемым в Комитете видам регионального государственного контроля (надзора);							
	- 100% информатизацию контрольно-надзорной деятельности;							
	- внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении видов регионального государственного контроля (надзора), по которым признана целесообразность его применения.							
	Ввести в действие систему управления и оценки результативности и эффективности, основанные на наилучших мировых практиках, в том числе, описанных в Стандарте зрелости управления результативностью и эффективностью контрольно-надзорной деятельности.							
Ключевые результаты программы								

	<p>Построить систему консалтинга, направленную на профилактику нарушений обязательных требований и добросовестность подконтрольных субъектов.</p> <p>Применить показатели результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности в целях мотивационной составляющей оплаты труда инспекторского состава Комитета и принятия реальных управленческих решений.</p> <p>Сформировать систему управления кадровым составом: отбора, найма, продвижения и стимулирования сотрудников Комитета, ориентированную на достижение соответствующих показателей.</p> <p>Обеспечить информационное сопровождение проведения реформы контроля и надзора в Комитете в соответствии со Стандартом информационного сопровождения реализации приоритетной программы «Реформа контрольной и надзорной деятельности»</p> <p><b>Этап I (2020 - 2021)</b></p> <p><b>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Внедрить систему учета подконтрольных субъектов (объектов), результатов мероприятий по видам регионального контроля (надзора) Комитета.</li> <li>- Составить планы проверок по видам регионального контроля (надзора) Комитета на основании риск-ориентированного подхода.</li> <li>- Провести публичные мероприятия для подконтрольных субъектов с анализом правоприменительной практики, в том числе результатов проведенных контрольно-надзорных мероприятий, подготовленных руководств по соблюдению обязательных требований, с размещением результатов публичных мероприятий в сети Интернет и механизмом «обратной связи».</li> <li>- Внедрить I-й уровень Стандарта комплексной профилактики.</li> <li>- Внедрить I-й уровень зрелости Стандарта зрелости управления результативностью и эффективностью.</li> <li>- Создать каналы в системах обмена сообщениями (мессенджерах), к которым подключены подконтрольные субъекты.</li> <li>- Внедрить механизмы «бесконтактных» проверок, в том числе с использованием промышленного интернета вещей, а также мер дистанционного общественного контроля с помощью пользователей мобильных приложений или методы выборочного мониторинга качества продукции и услуг.</li> <li>- Разработать и внедрить проверочные листы, по видам регионального контроля (надзора) Комитета.</li> <li>- Внедрить единую среду автоматизации контрольной и надзорной деятельности (ТОР КНД), соответствующую среднему уровню соответствия Стандарту информатизации контрольной и надзорной деятельности.</li> </ul> <p><b>Отдел юридической и кадровой работы</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработать методику проведения обследования системы управления кадров.</li> </ul> <p><b>Этап II (2021-2022)</b></p> <p><b>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Составить планы проверок по всем видам регионального контроля (надзора) Комитета на основании риск-ориентированного подхода</li> </ul>
--	--

	<p>- Внедрить 2-й уровень Стандарта комплексной профилактики</p> <p>- Внедрить 2-й уровень зрелости Стандарта зрелости управления результативностью и эффективностью</p> <p><b>Отдел юридической и кадровой работы</b></p> <p>- Апробировать методику проведения обследования системы управления кадрами в Комитете.</p> <p>- Разработать и вынести на обсуждение Стандарт кадрового менеджмента: стратегический уровень.</p> <p><b>Этап III (2022-2025)</b></p> <p><b>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области</b></p> <p>- Внедрен в полном объеме по всем видам контроля (надзора) Комитета Стандарт комплексной профилактики.</p> <p>- Внедрен 3-й уровень зрелости Стандарта зрелости управления результативностью и эффективностью.</p> <p>- Внедрены механизмы «бесконтактных» проверок, в том числе с использованием промышленного интернета вещей, а также мер дистанционного общественного контроля с помощью пользователей мобильных приложений или методы выборочного мониторинга качества продукции и услуг, в отношении отдельных видов регионального государственного контроля (надзора).</p> <p>- Определить индекс качества администрирования контрольно-надзорных функций</p> <p><b>Отдел юридической и кадровой работы</b></p> <p>- Внедрена централизованная комплексная система развития, оценки и сертификации профессиональных компетенций Комитета.</p> <p>- Комитетом проведено обследование системы управления кадрами, проведен системный анализ полного цикла функциональных и управленческих процессов, комплексный анализ основных элементов функциональных и управленческих процессов.</p> <p>- В Комитете выстроена Система менеджмента кадрами, сформирована система управления кадрами</p>
<p>Описание модели функционирования программы</p>	<p><b>Этап I (2020-2021)</b></p> <p>В целях организации осуществления контрольно-надзорной деятельности в Комитете проработать и внедрить принципы риск-ориентированного подхода по видам контроля (надзора).</p> <p>На текущем этапе развития практики контрольно-надзорной деятельности сам факт осуществления предусмотренных законом мер профилактики (без серьезных требований к качеству) и необходимых связанных с ними организационных мероприятий свидетельствует о <b>первом («интуитивном») уровне зрелости</b> ведомственной системы профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям.</p> <p>На начальной стадии КНО, как правило, не располагает информационными, организационно-правовыми, кадровыми или иными ресурсами, необходимыми для осуществления аналитической работы, результаты которой являются информационным базисом для планирования и реализации эффективной профилактической деятельности, либо такая аналитическая работа ранее не проводилась в КНО.</p> <p>Наладивание действенной «обратной связи» с подконтрольными субъектами, в том числе разработка КНО необходимых дополнительных каналов такой связи, находится на стадии становления.</p> <p>Проведение профилактических мероприятий в первую очередь диктуется формальной обязательностью, без</p>

предварительного определения КНО их конкретных целей и задач. Осуществляемые КНО профилактические мероприятия отличаются «массовым» характером и пока не предполагают дифференцированного подхода к их реализации.

**На втором («аналитическом») уровне зрелости** в КНО начинается функционировать и развиваться адаптированная в политике «умного» государственного регулирования система профилактики, предполагающая определение набора, глубины и периодичности применения используемых КНО профилактических мер в зависимости от видов подконтрольных субъектов (в том числе по категориям риска (классам опасности)), видов и характеристик их деятельности и используемых ими производственных объектов. от выявленных и потенциальных причин и условий нарушений обязательных требований и причинения вреда общественно-значимым благам и т.п. Таким образом, осуществляются дифференциация, адаптация и индивидуализация профилактических инструментов.

Выбор КНО профилактических мер, их предметное содержание, целевая аудитория и периодичность применения основываются на результатах анализа статистики видов, размеров (объема) причиненного охраняемым законом ценностям вреда и установленных факторов риска, общей и частных ситуаций с соблюдением обязательных требований в подконтрольной сфере, учете профессиональных компетенций и опыта инспекторского состава и должностных лиц аналитических подразделений. а также иных факторов, значимых для достижения целей профилактической деятельности.

На данном уровне зрелости КНО в рамках текущей деятельности осуществляет сбор и анализ данных о поведении подконтрольных субъектов и состоянии подконтрольной сферы и в зависимости от полученных результатов постоянно корректирует содержание и интенсивность профилактической работы.

Второй уровень зрелости предполагает периодический пересмотр инструментов профилактики и, следовательно, работу над их актуализацией и повышением эффективности.

Достижение I-го уровня зрелости Стандарта зрелости управления результативностью и эффективностью предполагает:

- внедрение первоначальные процедуры управления результативностью и эффективностью (определены сотрудники, ответственные за сбор данных и т.д.) и реализуется план поэтапного внедрения Стандарта;
- организацию сбора данных, необходимых для расчета показателей;
- утверждение перечни показателей, соответствующие Базовой модели;
- осуществление план-факт анализа показателей;
- охват оценкой узкого круга сфер деятельности органа контроля;
- ряд решений принимается на основе показателей.

Ведение TOP КНД, соответствующей среднему уровню соответствия Стандарту автоматизации контрольной и надзорной деятельности, предполагает ведение, обмен данными, необходимыми для исключения двойного ввода поднадзорных объектов и субъектов в различные информационные системы, оптимизации усилий на расчет категорий риска и классов опасности, а также расчета показателей эффективности контрольной и надзорной деятельности.

В целях обеспечения охвата основных заинтересованных сторон и целевых аудиторий информацией о целях, ходе, ключевых выгодах и промежуточных результатах программы, а также формирования устойчивого позитивного отношения к проводимой реформе проводится активная информационная кампания, в рамках которой предполагается:

- Ведение специальных разделов, посвященных программе, на официальном сайте КНО.
- Разработаны методика проведения обследования системы управления кадрами Комитета.

#### **Этап II (2021-2022)**

**Третий («интегрированный») уровень зрелости** ведомственной системы профилактики характеризуется устойчивостью и результативностью сформированной в контрольно-надзорном органе системы профилактики, дальнейшим углублением профилактической работы до ее полной интеграции в текущую деятельность КНО и окончательной целевой переориентацией такой деятельности.

На данной (завершающей) стадии адаптации идеологии и прикладных аспектов «умного» регулирования реализация профилактических мероприятий становится неотъемлемым элементом ведомственной системы управления рисками и системой управления результативностью и эффективностью контрольно-надзорной деятельности. Все элементы деятельности КНО функционируют в комплексе и предполагают непосредственное ориентирование профилактической работы на предотвращение рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, что в свою очередь должно обеспечиваться развитой высокотехнологичной инфраструктурой системы управления рисками в контрольно-надзорной деятельности в целом.

Достижение профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям третьего уровня зрелости возможно только при включении всех сотрудников КНО в непрерывный процесс адаптации политики «умного» государственного регулирования.

Достижение 2-го уровня зрелости Стандарта зрелости управления результативностью и эффективностью предполагает:

- четкое определение и документирование процедур, ролей и обязанностей по управлению результативностью и эффективностью;
- обеспечение актуальности, применимости, достоверности и точности собираемых данных;
- декомпозиция показателей до уровня крупных направлений работы, утверждение паспортов показателей;
- проведение анализа причинно-следственных связей между показателями;
- утверждение методик оценки, позволяющих проводить обоснованную оценку работы руководителей КНО;
- регулярное принятие ряда решений на основе показателей.

- Организовано поэтапное внедрение мероприятий: обследование системы управления кадрами, Стандартов кадрового менеджмента: стратегический уровень, мотивации кадров, обучения и развития кадров.

#### **Этап III (2022-2025)**

3-й уровень зрелости Стандарта зрелости управления результативностью и эффективностью предполагает:

- регулярную оценку и совершенствование качества практического использования показателей на основе учета опыта

	<p>их использования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проведение аудита данных с точки зрения необходимости и достаточности собираемых данных, произведена интеграция баз данных смежных органов;</li> <li>– активное, использование показателей для прогнозирования результативности и эффективности на предстоящие периоды;</li> <li>– формирование ведомственной модели управления результативностью и эффективностью;</li> <li>– показатели интегрированы в регулярное принятие всех ключевых решений по целям и приоритетам, их использование в процессе принятия ключевых решений является обязательным.</li> </ul> <p>Внедрение единой среды автоматизации контрольной и надзорной деятельности (ТОР КИД) соответствует высокому уровню соответствия Стандарта автоматизации контрольной и надзорной деятельности предполагает динамический расчет категорий риска и классов опасности на основе данных дистанционного контроля и надзора.</p> <p>Средства дистанционного контроля предоставляются для самопроверки поднадзорным лицам, в т.ч. с помощью «Электронного инспектора».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Утверждены и внедрены стандарты кадрового менеджмента КНО (с учетом пересмотра в 2020 году состава участников программы);</li> <li>– внедрение централизованной комплексной системы развития, оценки и сертификации профессиональных компетенций государственных служащих КНО.</li> </ul>
--	---

### 3. Перечень направлений приоритетной программы

№ п/п	Наименование проекта и(или) мероприятия	Куратор направления
1	Реформа регионального государственного контроля и надзора в Комитете	отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области
2	Автоматизация контрольно-надзорной деятельности	отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области и отдел информатизации
3	Внедрение эффективных механизмов кадровой политики в деятельности контрольно-надзорных органов	отдел юридической и кадровой работы

#### 4. Перечень проектов приоритетной программы

№ п/п	Наименование проекта (и/или) мероприятия	Форма реализации	Срок реализации	Результаты	Руководитель проекта/исполнитель мероприятия
1	«ДОРОЖНАЯ КАРТА» мероприятий по достижению показателей, установленных в целевой модели «Осуществление контрольно-надзорной деятельности в Комитете транспорта и автомобильных дорог Курской области»	«ДОРОЖНАЯ КАРТА»	2020, далее – актуализация ежегодно	<p>1. Обеспечено снижение ущерба автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения Курской области в результате соблюдения субъектами надзора обязательных требований.</p> <p>2. Обеспечено снижение административных и финансовых издержек на граждан, юридических и физических лиц при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, при осуществлении регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курской области, а также при осуществлении регионального государственного контроля в области организации дорожного движения в части контроля деятельности уполномоченных органов местного самоуправления Курской области.</p> <p>3. Обеспечена информатизация деятельности Комитета при осуществлении регионального государственного надзора за закрепленными функциями.</p> <p>4. Внедрена в действие система управления и оценки результативности и эффективности при осуществлении регионального государственного надзора закрепленных функций Комитета.</p>	<p>Отдел регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Курской области, Отдел юридической и кадровой работы</p>

## 5. Этапы и контрольные точки

№ п/п	Наименование этапа, контрольной точки	Тип (завершение этапа/контрольная точка результата/контрольная точка показателя)	Срок
<b>I. Общие организационные мероприятия</b>			
1	Проведение семинаров, участие в конференциях, совещаний рабочих групп	контрольная точка результата/ завершение этапа	ежегодно
2	Изучение и использование практик субъектов Российской Федерации	контрольная точка результата/ завершение этапа	постоянно
3	Проведение заседаний Комитета приоритетной программы	контрольная точка результата/ завершение этапа	два раза в год
4	Проведение круглых столов для подконтрольных субъектов	контрольная точка результата/ завершение этапа	два раза в год
5	Проведение мониторинга реализации реформы КНД: контрольные закупки, социопрос, анализ достижения показателей программы	контрольная точка результата/ контрольная точка показателя/ завершение этапа	31.12.2021 31.12.2022 31.12.2023 31.12.2024
6	Подведение итогов реализации реформы КНД	контрольная точка результата/ завершение этапа	31.12.2024
<b>II. Основные мероприятия по реализации направлений (проектов) программы</b>			
<b>2.1. Функциональное направление «Внедрение риск-ориентированного подхода»</b>			
1	По отдельным видам регионального контроля (надзора) утверждены критерии отнесения проверяемых субъектов (объектов) к категории риска (классу опасности) в случае целесообразности	Контрольная точка результата	09.07.2019 23.08.2019 01.02.2020
2	Составлен план проверок по отдельным видам регионального контроля (надзора) на основании риск-ориентированного подхода или плановые проверки по таким видам регионального контроля (надзора) отменены.	Контрольная точка результата	01.09.2019
3	Утвержден в установленном порядке план проверок по отдельным видам регионального контроля (надзора) на основании риск-ориентированного подхода или плановые проверки по таким видам регионального контроля (надзора) отменены.	Контрольная точка результата	23.10.2019



<b>2.2. Функциональное направление «Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований»</b>			
1	Информирование подконтрольных субъектов о состоянии поднадзорной отрасли, о практике нарушений и соблюдении обязательных требований соблюдении посредством социальных сетей и мессенджеров	контрольная точка результата/ завершение этапа	постоянно
2	Разработать планы внедрения профилактики по отдельным видам регионального контроля (надзора) Комитета	контрольная точка результата/ завершение этапа	18.10.2019 01.02.2020
3	Проведение публичных мероприятий для подконтрольных субъектов с анализом правоприменительной практики, в том числе результатов проведенных контрольно-надзорных мероприятий, подготовленных руководством по соблюдению обязательных требований, с размещением результатов публичных мероприятий в сети Интернет и механизмом «обратной связи».	контрольная точка результата/ завершение этапа	31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022
4	По всем видам контроля (надзора) обеспечено внедрение 1-го уровня Стандарта комплексной профилактики	завершение этапа	31.12.2020
5	По всем видам контроля (надзора) обеспечено внедрение 2-го уровня Стандарта комплексной профилактики	завершение этапа	31.12.2021
6	По всем видам контроля (надзора) внедрен 3-й уровень Стандарта комплексной профилактики	завершение этапа	31.12.2022
<b>2.3. Функциональное направление «Оптимизация обязательных требований»</b>			
1	Регламентирована и реализуется процедура постоянного размещения на официальных сайтах в специализированных разделах информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» перечней нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом контроля (надзора), а также текстов соответствующих нормативных правовых актов	контрольная точка результата /завершение этапа	30.06.2020 31.12.2020 30.06.2021 31.12.2021 30.06.2022 31.12.2022
2	Реализуется механизм систематической оценки и анализа эффективности обязательных требований, установленных региональным законодательством, для обеспечения минимизации рисков и предотвращения социальных или экономических последствий, для целей их оптимизации, включая подготовку предложений в адрес уполномоченных региональных и (или) федеральных органов по отмене неэффективных и избыточных, проведенных на основе Методических рекомендаций Минюста России	контрольная точка результата /завершение этапа	30.06.2020 31.12.2020 30.06.2021 31.12.2021 30.06.2022 31.12.2022

3	Используются в ходе проведения плановых проверок проверочные листы, в том числе электронные, содержащие исчерпывающие перечни обязательных требований, соблюдение которых является наиболее значимым с точки зрения недопущения возникновения угроз причинения вреда, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Контрольная точка результата /завершение этапа 31.12.2020 31.12.2021 31.12.2022
<b>2.4. Функциональное направление «Внедрение системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности»</b>		
1	Актуализация перечней и значений показателей, соответствующих Базовой модели определения показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;	завершение этапа 31.12.2020
2	Утверждение плана поэтапного внедрения Стандарта результативности и эффективности КНД	контрольная точка результата/ завершение этапа 31.12.2020
3	Внедрение механизмов сбора достоверных данных, необходимых для расчета показателей результативности и эффективности, с использованием информационных систем	завершение этапа 30.06.2021
4	Паспортизация показателей и методики оценки	контрольная точка результата/ завершение этапа 31.12.2021
5	Определение и четкое документирование процедур, роли и обязанностей по управлению результативностью и эффективностью	контрольная точка результата/ завершение этапа 31.12.2021
6	Обеспечено принятие нормативных правовых актов, позволяющих принимать управленческие решения в зависимости от достижения показателей результативности и эффективности	завершение этапа 31.12.2021
<b>2.5. Функциональное направление «Автоматизация контрольной и надзорной деятельности»</b>		
1	Проведено обследование текущего уровня информатизации КНО, присвоено целевое состояние информатизации в соответствии со Стандартом информатизации КНО и определена возможность внедрения механизмов «бесконтактных» проверок, в том числе с использованием промышленного интернета вещей, а также мер дистанционного общественного контроля с помощью пользователей мобильных приложений или методы	контрольная точка 30.06.2021

	Выборочного мониторинга качества продукции и услуг		
2	Разработана концепция и ведение единой среды автоматизации контрольной и надзорной деятельности	контрольная точка результата	31.12.2020
3	Разработаны правила идентификации и единый реестр поднадзорных лиц и объектов Курской области	контрольная точка результата/ завершение этапа	31.12.2020
4	Внедрение механизмов сбора Достоверных Данных, необходимых для расчета показателей результативности и эффективности, с использованием информационных систем	завершение этапа	31.12.2020
5	Разработана концепция механизмов «бесконтактных» проверок, в том числе с использованием промышленного интернета вещей, а также мер дистанционного общественного контроля с помощью пользователей мобильных приложений или методы выборочного мониторинга качества продукции и услуг	завершение этапа	31.12.2021
6	Проверочные листы доступны на официальном сайте Комитета в сети «Интернет» с целью проведения самооценки и предварительного декларирования поднадзорных лиц	завершение этапа	31.12.2020
7	Проведения самооценки подконтрольных субъектов, в т.ч. производится с помощью «Электронного инспектора»	завершение этапа	31.12.2021
8	Динамическое управление категориями риска, классами опасности производится автоматическом режиме на основании оперативно поступающих сведений. В том числе Данных датчиков, установленных на проверяемых объектах («интернет вещей»), сведений из реестра проверяемых субъектов и объектов, сведений о фактах ущерба охраняемым законом ценностям, сведений из деклараций проверяемых лиц, сведений из реестров ФГИС ЕРП и т.д.	контрольная точка результата	31.12.2021
9	Внедрены механизмы «бесконтактных» проверок, в том числе с использованием промышленного интернета вещей, а также мер дистанционного общественного контроля с помощью пользователей мобильных приложений или методы выборочного мониторинга качества продукции и услуг	завершение этапа	31.12.2022
10	Механизмы «бесконтактных» проверок, в том числе с использованием промышленного интернета вещей, а также мер дистанционного общественного контроля с помощью пользователей мобильных приложений или методы выборочного мониторинга качества продукции и услуг, доступны поднадзорным лицам для оперативного реагирования	завершение этапа	31.12.2023

11	КНО обеспечена инструментами и механизмами автоматизации деятельности в соответствии с целевым состоянием соответствия Стандарту информатизации контрольно-надзорной деятельности	завершение этапа	01.09.2025
12	Обеспечено подключение инструментов и механизмов автоматизации деятельности КНО к единой среде автоматизации контрольной и надзорной деятельности	завершение этапа	01.09.2025

#### 6. Бюджет приоритетной программы

Бюджет приоритетной программы подлежит уточнению после разработки проекта «дорожной карты» реализации мероприятий приоритетной программы

#### 7. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Описание риска	Общие риски	Мероприятия по предупреждению риска
1	Отсутствие необходимого финансирования программы или снижение его объемов	Использование механизмов государственной поддержки, при реализации финансово-важных, стратегически важных проектов	
2	Взаимосвязь мероприятий с событиями проектов, которые должны быть реализованы на федеральном уровне, в том числе принятие нормативно-правовых актов	Проработка связей федеральных и региональных стратегических документов	
3	Для обеспечения деятельности по реформированию КНД необходима координация отдела регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета, при этом специалисты – инспекторы вследствие загруженности основной работой и специализацией не всегда способны обеспечить необходимый уровень аналитической проработки информации и методического обеспечения данного направления деятельности, при этом формирование подобных подразделений за счет внутренних резервов не представляется возможным.	Создание в отделе регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог Комитета информационно-аналитическое подразделение по направлению контрольно-надзорной деятельности путем принятия решения об увеличении штатной численности	
4	Формальный подход участников программы к реализации мероприятий или отказ от их реализации	Проведение тренингов, направленных на мотивацию и смену мышления контролера, регулярное сопоставление результатов социологических исследований с данными, представленными КНО	
5	Отсутствие правовых оснований для принятия методологических документов и нормативных правовых актов, предусмотренных региональными и федеральным стратегическими документами	Предварительные консультации с правовым управлением Администрации Курской области	

6	Отсутствие коммуникаций между различными участниками программы	Проведение постоянных семинаров и встреч, формирование единой информационной системы общения между участниками проекта
<b>Внедрение риск-ориентированного подхода</b>		
1	Взаимосвязь критериев установления категорий рисков (классов опасности) по ряду видов контроля с информацией, полученной непосредственно от подконтрольных (поднадзорных) субъектов	Разработка на федеральном уровне необходимых нормативных правовых актов или внесение изменений в действующие, упрощающих процедуру проведения и расширяющих перечень оснований для проведения внеплановых проверок
2	Увеличение числа нарушений обязательных требований вследствие увеличения периодичности плановых проверок или их отмены	Усиление интенсивности профилактических мероприятий
<b>Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований</b>		
1	Недостаток профильных специалистов (в рамках системы консалтинга)	Разработка проекта построения системы консалтинга, направленной на профилактику нарушений обязательных требований и добросовестность подконтрольных субъектов
<b>Внедрение системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности</b>		
1	Отсутствие данных, отсутствие доступа к источникам данных, достоверность полученных данных	Разработка мер, направленных на обеспечение достоверной статистики (независимый сбор данных, возможность их перепроверки, ориентация КНО на демонстрацию реальной статистики и т.д.)
2	Отсутствие внутриведомственных коммуникаций	Внедрение Стандарта кадрового менеджмента
3	Пассивное отношение целевых аудиторий к восприятию информационной кампании	Использование механизмов обратной связи от подконтрольных субъектов об источниках информации о реформе и их востребованности и эффективности
<b>Внедрение эффективных механизмов кадровой политики в деятельности контрольно-надзорных органов</b>		
1	Отсутствие в штате квалифицированных НР-специалистов	Набор/обучение/переобучение НР-специалистов
2	Формальный подход инспекторского состава при прохождении программ дополнительного профессионального образования и переподготовки государственных гражданских служащих по тематике контрольно-надзорной деятельности	Проведение тренингов, направленных на мотивацию и смену мышления контролера
<b>Автоматизация контрольно-надзорной деятельности</b>		
1	Непонимание ответственными со стороны КНО возможностей использования информационных технологий.	Доведение результатов изучения и использования лучших зарубежных практик и практик субъектов Российской Федерации.
2	Сопrotивление новому, саботирование использования программного обеспечения на местах.	Включение в мотивационную схему конечных исполнителей показателей использования программного обеспечения и доведение этого факта до конечных исполнителей.

## 8. Описание приоритетной программы

<p>Связь с государственными программами Российской Федерации</p>	<p>Проект взаимосвязан с государственной программой Российской Федерации "Экономическое развитие и инновационная экономика", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 316.</p>
<p>Взаимосвязь с другими проектами и программами</p>	<p>Взаимосвязан с другими проектами данной программы, прежде всего:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Внедрение системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований;</li> <li>2) Внедрение системы оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности;</li> <li>3) Исключение устаревших, избыточных и дублирующих обязательных требований;</li> <li>4) Внедрение эффективных механизмов кадровой политики в деятельности;</li> <li>5) Создание и внедрение комплексной модели информационного обеспечения и систем автоматизации контрольно-надзорной деятельности.</li> </ol>
<p>Формальные основания для инициации</p>	<p>Протокол заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам от 21 декабря 2016 года №12.</p>